



ВЫБЕРИ СВОЙ ФОЙЛ



Каталог гидрофойлов AXIS 2024

# AXIS. Для всех видов фойл приключений.

Впервые взлетев над водой на доске с подводным крылом, не важно: с вингом, кайтом или за лодкой – вас сразу же это затянет с головой.

Чувство полета. Быстрого и свободного. Плавного и спокойного. Ни с чем не сравнимого.

И не важно, займетесь ли вы фойлингом сразу в разных дисциплинах или же сосредоточитесь на чем-то одном, AXIS будет с вами рядом на каждом этапе вашего пути. Наш ассортимент мачт, крыльев и фюзеляжей обширен и взаимозаменяем. Это позволит получить вам максимум удовольствия в выбранном вами виде фойлинга.





## Вместе с мировым сообществом.

Во всех уголках планеты энтузиасты-фойлеры открыли для себя AXIS. Наша усовершенствованная конструкция гидрофойлов, точность проектирования и жесткость каждой точки соединения позволили райдерам вывести свое катание на новый уровень. Мы гордимся тем, что помогли разжечь страсть в сердцах пионеров этого нового вида спорта, и теперь уже они вдохновляют нас.

Каждый день к нам поступают отзывы и идеи от даунвиндеров, фойлсерферов, SUP-фойлеров или вингфойлеров. Благодаря такому разностороннему вкладу наш процесс проектирования и инноваций никогда не останавливается и не сужается. В конце концов, мы хотим, чтобы как можно больше людей в как можно большем количестве мест разделили нашу страсть к фойлингу.

## Опыт и инновации.

Нашу новозеландскую команду инженеров, морских архитекторов, специалистов по фойлам и дизайнеров досок возглавляет Адриан Ропер – всемирно известный новатор в области виндсерфинга, кайтсерфинга, а теперь и фойлинга, с более чем 40-летним опытом проектирования и производства. Он курирует гибкий процесс обратной связи, компьютерного моделирования и тестирования, в ходе которого практически каждую неделю на пляже появляются новые концепты и дополнения к уже имеющемуся ассортименту.

После первоначальной проверки группой разработчиков, новый шейп передается для тестов более широкой команде райдеров для получения отзывов. И это не только райдеры продвинутого уровня. Ведь в основе философии компании AXIS лежит правило: наше оборудование должно быть не только высокоэффективным, но и простым в управлении и освоении. Поэтому вы можете быть уверены, что к моменту, как любой продукт AXIS попадет к вам, он будет действительно хорош.

# Содержание

4

Виды фойл дисциплин

14

Характеристики фойлов

15

Передние крылья

22

Стабилизаторы

24

Мачты

28

Фюзеляжи

30

Доски

40

Аксессуары

42

Приложение

## Выберите свою дисциплину фойлинга и познакомьтесь с ассортиментом

На следующих страницах мы поделимся с вами основными моделями и размерами для различных дисциплин фойлинга. Это руководство основано как на нашем собственном опыте, так и на отзывах наших клиентов. Но всегда будут исключения, связанные с весом райдера, его мастерством, ветром и условиями катания, поэтому выходите на воду, пробуйте новые комбинации и рассказывайте нам о том, чему вы научились!

Обратите внимание, что цифры в названиях наших моделей относятся к **размаху крыла**, а не к его площади, на которой зацикливаются многие компании. По нашему мнению, площадь крыла не так важна, как его ругие технические характеристики, такие как размах, хорда и кривизна профиля, прямо влияющие на подъемную силу и скоростные качества подводного крыла.





# ВИНГФОЙЛ

## Начинающим

Наши розничные партнеры и школы говорят нам, что идеальный выбор для 80 кг райдера – это переднее крыло **1060 BSC (Broad Spectrum Carve)**, стабилизатор **Freeride 440/90**, фюзеляж **Short** и алюминиевая мачта **75** см. Эта комбинация стабильна, легко взлетает, прощает много ошибок, но при этом приносит удовлетворение от катания. Альтернатива - наши **SES (Super Easy Start)** комплекты: **SES1040** и **SES940**. Подробнее о них на странице 21.

## Рекомендации райдерам

Вес райдера	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
>95 кг	<b>BSC 1120/SES1040</b>	500/90, 450/80	Short
70 - 95 кг	<b>BSC 1060/SES1040</b>	440/90, 450/80	Short
<70 кг	<b>BSC 970/SES940</b>	400/90, 450/80	Short

## Продолжающим

Как только вы начнете уверенно кататься с вингом, возможно, вы захотите перейти на более длинную алюминиевую (**82, 90, 105**) или карбоновую **Power Carbon** или **Power Carbon High Modulus (820, 900, 1020)** мачту, чтобы свести к минимуму выскакивание крыла из воды в условиях чопа или волн, и меньший стабилизатор из серии **Freeride Small**. А быть может вы захотите сразу окунуться в мир крыльев с высочайшими техническими характеристиками **ART PRO, ART, Spitfire** со стабилизаторами **Progressive** или **Skinny**.

## Максимальная эффективность с крыльями **ART PRO, ART, HPS и Spitfire**

Если вы чувствуете потребность в скорости, вам захочется перейти на наши передние крылья **HPS, Spitfire, ART** или **ART PRO** как только вы начнете уверенно кататься на фойле. Быстрые, но при этом легкие в управлении, эти крылья вызывают привыкание. Но для того чтобы встать на крыло,

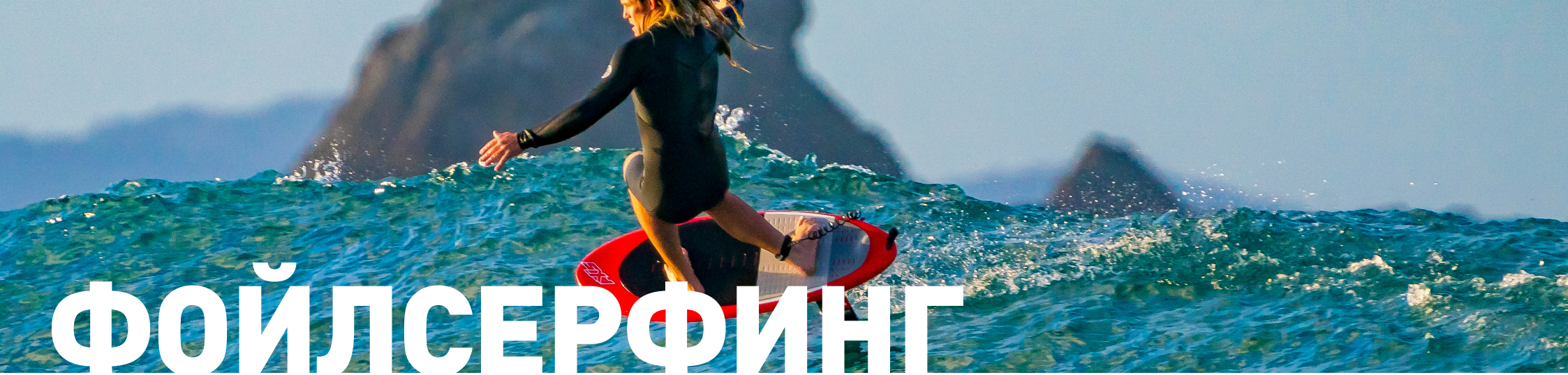
Гид по <b>HPS &amp; ART</b>	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Размер винга (м)			
6.0 м	<b>ART PRO 1201, 1121, 1051</b> <b>ART 1099, 999</b> <b>Spitfire 1100, 1030</b> <b>HPS 1050, 980</b>	Progressive, Speed	Short
4.8-5.5 м	<b>ART PRO 1051, 1001, 951</b> <b>ART 999</b> <b>Spitfire 960, 900</b> <b>HPS 930, 980</b>	Progressive, Speed	Short or Ultrashort
3.0-4.8 м	<b>ART PRO 1001, 951</b> <b>ART 899, 799, 699</b> <b>Spitfire 840, 780, 720</b> <b>HPS 830, 880, 930</b>	Progressive, Speed	Short or Ultrashort

вам потребуется надежная техника пампинга (или пара дополнительных узлов ветра). А как только вы взлетите над водой, благодаря исключительному скольжению вы будете оставаться на крыле и во время ослабления ветра, и в поворотах tack или gybe. Эти высокоскоростные крылья идеально сочетаются со стабилизатором с низким сопротивлением из серии **Progressive** или **Skinny**. Обратите внимание, что уменьшенная хорда и меньшая кривизна профиля крыла **HPS, Spitfire, ART, ART PRO** требуют перехода на фюзеляж **Black** или **Black Advance**.

Вы можете остаться и на коротком фюзеляже **Short**, но более продвинутые райдеры, желающие получить больше свободы в повороте (но с меньшей стабильностью), могут перейти на более короткие – **Ultrashort** и **Crazyshort**.

Но все это лишь рекомендация. Опытные виндсерферы, кайтфойлеры или супер-атлеты могут перейти на крылья **HPS** сразу же после первых уроков или после пяти-шести сессий использования прокатного оборудования.

N.B. Эти рекомендации только для райдера весом 80 кг. Более легкие, а также более продвинутые райдеры могут выбрать передние крылья меньшего размера. В условиях больших волн также потребуются крылья меньшего размера, чтобы контролировать дополнительную подъемную силу, генерируемую волной.



# ФОЙЛСЕРФИНГ

При таких огромных различиях в интенсивности волн – от ветровых волн Северного моря до таитянских рифов – неудивительно, что любимые крылья наших райдеров тоже отличаются.

Наши серфовые фойлы **SPITFIRE** были разработаны для быстрых поворотов и пампинга, широкий диапазон размеров для удовлетворения индивидуальных потребностей и условий.

Крылья **PNG (Pump and Glide)** как следует из названия, отлично подходят для того, чтобы пампингом соединять волны, они идеально подходят для небольших и слабых волн. **BSC (Broad Spectrum Carve)** более быстрые, поэтому подходят для волн умеренной интенсивности, но требуют немного больше усилий при пампинге. Используйте их со стабилизаторами **Speed** или **Progressive**.

Крылья **HPS (High Performance Speed)** также находят свое применение в фойл серфинге. Их более высокая по сравнению с другими скорость хорошо подходит для мощного и пологого прибоа, но даже в средних условиях райдеры обнаруживают, что низкая скорость срыва потока у этих крыльев позволяет им выходить из крутого поворота и продолжать движение на крыле. По легкости пампинга они находятся где-то между крыльями **PNG** и **BSC**.

Наконец, наша линейка высоко-аспектных крыльев **ART** и **ARTPRO**. Низкое сопротивление и невероятный глайд этих крыльев позволяют опытным райдерам со стальными бедрами бесконечно долго соединять волны.

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж Standard и Advance
<b>Слабые волны</b> (с плавным обрушением)	<b>Spitfire</b> <75кг райдеры <b>900, 960</b> >75кг райдеры <b>1030, 1100</b> <b>PNG (Pump and Glide)</b> <75кг райдеры <b>850, 910, 910B</b> >75кг райдеры <b>910, 910B, 1010</b>	Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Freeride, Progressive	Short, Ultrashort, Crazyshort  Short, Ultrashort, Crazyshort
<b>Средние волны</b> (как правило без труб, средней интенсивности)	<b>Spitfire</b> <75кг райдеры <b>840, 900</b> >75кг райдеры <b>900, 960, 1030</b> <b>BSC (Broad Spectrum Carve)</b> <70кг райдеры <b>740</b> <80кг райдеры <b>810</b> >80кг райдеры <b>890</b>	Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Freeride, Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort
<b>Мощные волны</b> (тяжелые рифовые)	<b>Spitfire</b> <75кг райдеры <b>720, 780, 840</b> >75кг райдеры <b>840, 900</b> <b>HPS (High Performance Speed)</b> <70кг райдеры <b>650, 700</b> >75кг райдеры <b>830, 880</b> <b>ART (AXIS Research Team)</b> <70кг райдеры <b>699, 799, 899, 999</b> >75кг райдеры <b>1099, 999</b> <b>ART PRO</b> <70кг райдеры <b>1001, 951</b> >75кг райдеры <b>1121, 1051, 1001</b>	Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort  Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).



# SUP ФОЙЛ

Как и в руководстве по фойл серфингу на предыдущей странице, выбор гидрофойла будет зависеть от интенсивности волн, на которых вы катаетесь, но с большим размером крыла, чтобы выдержать увеличенный вес досок. То, чему вы отдаете приоритет: скорости поворота или способности пампить, также может повлиять на ваш выбор.

Некоторые наши передние крылья прекрасно подходят для SUP.

Обратите внимание на наши серфовые фойлы **SPITFIRE** с их легкими поворотами и пампингом, предлагаемый в широком диапазоне размеров для удовлетворения индивидуальных потребностей и условий.

Гидрофойлы **Pump and Glide (PNG)** обеспечивают максимальный пампинг и скольжение для объединения нескольких волн. Фойлы **Broad Spectrum Carve (BSC)** обеспечивают большую скорость, сохраняя при этом легкость подъема, в то время как **HPS & ART**

обеспечивают необходимую скорость для больших волн.

**Freeride 400/90** и **Speed 420/60** являются наиболее популярным выбором стабилизаторов, а новый **Progressive 400/65** наверняка тоже станет хитом. Для более крутых поворотов на небольших медленных волнах попробуйте **Freeride Small 370/80**.

Для начала мы рекомендуем фюзеляж **Short**, а затем переходим к **Crazyshort**, чтобы по-настоящему оживить повороты.

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж Standard и Advance
Слабые волны (с плавным обрушением)	<b>Spitfire</b> <75кг райдеры <b>900, 960</b> >75кг райдеры <b>1030, 1100</b> <b>PNG (Pump and Glide)</b> <75кг райдеры <b>850, 910, 910B</b> >75кг райдеры <b>910, 910B, 1010</b>	Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Freeride, Progressive	Short, Ultrashort, Crazyshort  Short, Ultrashort, Crazyshort
Средние волны (как правило без труб, средней интенсивности)	<b>Spitfire</b> <75кг райдеры <b>840, 900</b> >75кг райдеры <b>900, 960, 1030</b> <b>BSC (Broad Spectrum Carve)</b> <70кг райдеры <b>740</b> <80кг райдеры <b>810</b> >80кг райдеры <b>890</b>	Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Freeride, Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort
Мощные волны (тяжелые рифовые)	<b>Spitfire</b> <75кг райдеры <b>720, 780, 840</b> >75кг райдеры <b>840, 900</b> <b>HPS (High Performance Speed)</b> <70кг райдеры <b>650, 700</b> >75кг райдеры <b>830, 880</b> <b>ART (AXIS Research Team)</b> <70кг райдеры <b>699, 799, 899, 999</b> >75кг райдеры <b>1099, 999</b> <b>ART PRO</b> <70кг райдеры <b>1001, 951</b> >75кг райдеры <b>1121, 1051, 1001</b>	Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Progressive, Skinny  Freeride Small, Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort  Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).



# ТОВ ФОЙЛ

Нашему tow-in сообществу нравится прочность и жесткость гидрофойлов AXIS за надежную, уверенную езду в критических ситуациях.

Наши серф фойлы **SPITFIRE** идеальный выбор, поскольку они позволяют легко поворачивать и пампить. Представлены в широком диапазоне размеров для удовлетворения индивидуальных потребностей и условий.

Фойлы **ART PRO** и **ART (AXIS Research Team)** популярный выбор для больших волн. Их низкая средняя линия и более тонкий профиль позволяют им свободно, но предсказуемо поворачивать на высокой скорости, обеспечивая при этом скорость для прохождения (или обгона) быстрых и тяжелых участков волны.

Для маленьких и маломощных волн наши фойлы **HPS** и **BSC (Broad Spectrum Carve)** это то, что нужно.

Ознакомьтесь с предпочтительными размерами крыльев для разных размеров волн в этой таблице. Поскольку вы уже поднялись и летите на подводном крыле за лодкой, размер крыла будет зависеть в основном от размера волны. Чем больше волна, тем меньше крыло вам необходимо, чтобы контролировать подъемную силу и резче поворачивать.

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Большие и/или мощные волны	<b>Spitfi e</b> 960, 900, 840, 780, 720 <b>ART PRO</b> 1001, 951 <b>ART (AXIS Research Team)</b> 999, 899, 799, 699 <b>HPS (High Performance Speed)</b> 650, 700, 830, 880 <b>PNG (Pump and Glide)</b> 850, 910B, 910B	Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort, Advance Ultra, Crazy & Sillyshort
	<b>Spitfi e</b> 1100, 1030, 960, 900, 840, 720 <b>BSC (Broad Spectrum Carve)</b> 810, 890 <b>ART PRO</b> 1121, 1051, 1001		
Небольшие и/или менее мощные волны		Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort, Advance Ultra, Crazy & Sillyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).





# КАЙТ ФОЙЛ

Имея в своих руках мощную тягу кайта, кайт-foilеры могут использовать гидроfoilеры гораздо меньшего размера. Для уверенного ветра предпочтительны крылья **HPS (High Performance Speed)** и **ART** или **Spitfire** и **ART PRO (AXIS Research Team PRO)** из-за скорости и контроля.

Для более легкого бриза вы можете выбрать крыло **Spitfire** большего размера, среднее **BSC (Broad Spectrum Carve)** или крыло **HPS** большего размера. Более крупные райдеры предпочитают большие размеры гидроfoilеров.

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж Standard и Advance
Сильный ветер	<b>ART (AXIS Research Team)</b> 899, 799, 699 <b>HPS (High Performance Speed)</b> 650, 700, 830, 880 <b>Spitfire</b> 900, 840, 780, 720	Progressive, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
Средний ветер	<b>ART PRO</b> 1001, 951 <b>ART (AXIS Research Team)</b> 999, 899, 799, 699 <b>Spitfire</b> 900, 840, 780, 720 <b>BSC (Broad Spectrum Carve)</b> 810, 890	Progressive, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
Легкий ветер	<b>Spitfire</b> 960, 900, 840 <b>PNG (Pump and Glide)</b> 850, 910, 910B <b>ART (AXIS Research Team)</b> 999, 899 <b>ART PRO</b> 1001, 951	Progressive, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).



# ДАУНВИНД

Даунвинд часто называют вершиной фойл дисциплин, это величайшее физическое и психологическое испытание, где компромисс с оборудованием невозможен.

Когда вы только начинаете, самая большая проблема — просто встать на крыло, чтобы начать кататься по чопу. Наш фойл **PNG** идеально подходит для первых даунвиндов. Благодаря раннему подъему и стабильности серия **PNG** берет на себя всю тяжелую работу, позволяя вам сосредоточиться на своей технике.

С прогрессом скорость катания растёт, поэтому здесь подойдет серия **HPS**, которая также предлагает ранний подъем, но с большей максимальной скоростью и маневренностью. Серия **HPS** также подходит для тех, у кого уже есть опыт фойлинга и кто хочет попробовать даунвинд.

Линейка **Spitfire** изначально была разработана для фойл серфинга, однако это также отличный выбор для даунвинда. Максимальная скорость **Spitfire** выдержит практически любые неровности, которые могут встретиться в океане, а его нижняя планка скорости поможет, когда нужно выбраться из мертвой зоны или в условиях слабого ветра.

Крылья **ART** созданы для любителей скорости. Это для тех из вас, кто заинтересован в достижении целей и установлении личных рекордов или просто в гонках со своими товарищами. За последние несколько лет линейка **ART** зарекомендовала себя как идеальное крыло для тех, кто серьезно относится к фойловым даунвиндам.

Если вы ищете максимальное спортивное крыло для даунвинда, для вас были разработаны линейка **ART PRO**. В этом году в гонке от Молокаи до Оаху **ART PRO** оказался самым быстрым крылом на 26-мильном канале Кайви. Если вы готовы к гонкам и требуете самого лучшего, **ART PRO** здесь для вас.

## Стабилизаторы

Выбор стабилизатора для ДВ-фойла сам по себе может быть наукой, здесь очень важно всё сделать правильно, ведь это может стать решающим фактором между успехом и неудачей. На старте стабилизатор играет важную роль в раннем подъеме, а также помогает скользить через мертвые зоны между чопинами. Мы рекомендуем сначала действовать по-крупному,

**Pump 460/60** - идеальный выбор, поскольку он предлагает большую мощность подъема и пампа на ранних этапах, а его надежная устойчивость ощущается как автопилот, позволяя сосредоточиться на своей технике. Стабилизаторы **Progressive** также являются отличным выбором. Не стесняйтесь приобретать 475/68, 450/67 или 425/66, вы сможете поблагодарить нас позже!

По мере прогресса в даунвинде вы начнете рассматривать новые стабилизаторы **Skinny**, именно здесь вы откроете все новые уровни скорости и скольжения. Начните с большого и продвигайтесь вниз. Стабилизаторы **Skinny** в сочетании с передними крыльями **ART PRO** — это выбор самых элитных мировых ДВ-райдеров, так кто мы такие, чтобы спорить?

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж Standard и Advance
Даунвинд (вниз по ветру)	<b>ART PRO</b> 951, 1001, 1051, 1121, 1201 <b>PNG (Pump and Glide)</b> 1010, 1150, 1300, 1310	Pump, Progressive, Skinny	Short, Ultrashort, Crazyshort
	<b>Spitfi e</b> 960, 1030, 1100 <b>HPS (High Performance Speed)</b> 980, 1050 <b>ART (AXIS Research Team)</b> 899, 999, 1099		

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).



# ПАМПИНГ

Памп фойлинг – это новый способ использования озер и рек, популярный во всём мире. Стартуете ли вы с пирса или бросаете фал за лодкой, AXIS поможет вам получить максимум удовольствия. Известный американский фойлер Девон WakeThief попробовав больше, чем 30 различных фойлов, объявил переднее крыло **PNG 1150** лучшим крылом для пампинга. Его большая площадь и уникальная форма крыла с высоким прогибом позволяют райдеру взлетать на низких скоростях, а форма с большим вылетом и низким сопротивлением позволяет ему скользить на большие расстояния даже для тяжёлых райдеров. Для этого крыла было зафиксировано время пампинга более пяти минут!

После нескольких часов испытаний Девон остановился на мачте размером 750 x 19 мм, фюзеляже Short и стабилизаторе 460/60 как идеальном дополнении к своему PNG 1150.

Эта комбинация позволяет стартовать и кататься по озеру, соединяя несколько лодочных волн, создавая бесконечные впечатления от серфинга на озере. Когда вы соединяете эту установку с более короткой доской небольшого объема, энергия, необходимая для пампинга уменьшается, поскольку более короткие и легкие доски испытывают меньшую инерцию («вес качания») во время пампинга.

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж Standard & Advance
Памп фойлинг	<b>PNG (Pump and Glide)</b> 1010, 1150, 1300, 1310	Pump, Progressive, Speed, Skinny	Short, Ultrashort
	<b>ART PRO</b> 1201		
	<b>Spitfire</b> 1100, 1030		
	<b>HPS (High Performance Speed)</b> 980, 1050		
	<b>ART (AXIS Research Team)</b> 1099, 999		

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

# ВИНДСЕРФ ФОЙЛ

Виндфойлеры едут быстро, поэтому неудивительно, что с момента выпуска крыльев **ART PRO, ART, HPS, Spitfire** они стали самыми востребованными среди райдеров этой дисциплины.

Выберите крыло **ART, Spitfire** и **HPS** большого размера, если вы более тяжелый райдер или у вас большая и тяжелая доска.

Для катания в легкий ветер популярны крылья серии **PNG**.

Выберите фюзеляж **Red** или **Black Windsurf**, в зависимости от вашего выбора переднего крыла.

Для стабилизаторов начинающие и средние райдеры выбирают модель **500A/90**, а опытные райдеры обычно выбирают модель **Progressive 475/68** или **450/67** или **Speed 420/60** для меньшего сопротивления и более резких поворотов.

## Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Сильный ветер, мощная тяга или продвинутые райдеры	<b>ART PRO</b> 1051, 1001, 951	365/55, 362/50	Black Windsurf
	<b>ART (AXIS Research Team)</b> 799, 899, 999, 1099	420/60, 450/67, 475/68	Black Windsurf
	<b>HPS (High Performance Speed)</b> 830, 880, 930, 980, 1050	420/60, 450/67, 475/68	Black Windsurf
	<b>ART (AXIS Research Team)</b> 799, 899, 999, 1099	420/60, 450/67, 475/68	Black Windsurf
Легкий ветер, незначительная тяга	<b>PNG (Pump and Glide)</b> 850, 910B, 910, 1010, 1150, 1300	420/60, 500A/90	Red Windsurf
Серфинг на волнах при сильном ветре	<b>Spitfire</b> 960, 900, 840	420/60, 500A/90	Black Windsurf

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

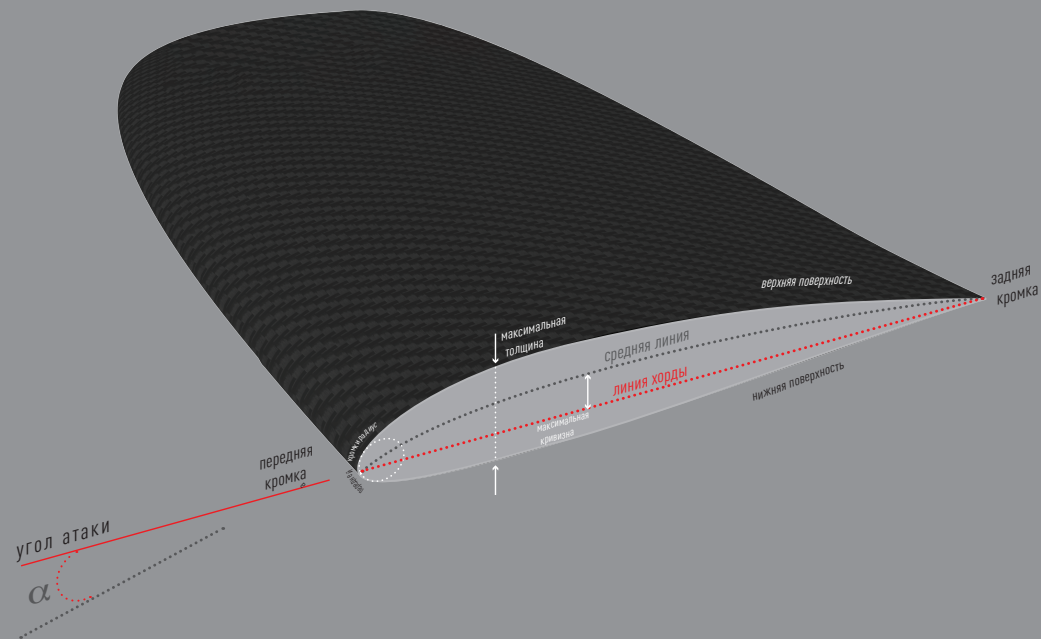


# Характеристики подводного крыла

Данное руководство призвано помочь объяснить основные параметры в конструкции подводных крыльев. Оно также поможет вам лучше понять технические характеристики гидрофойлов AXIS, представленных на следующих страницах.

**Размах:** длина подводного крыла от одного конца крыла до другого.

**Хорда:** ширина подводного крыла (90 градусов к размаху). Существуют максимальная и средняя хорды. Максимальная хорда – это самая широкая часть хорды, обычно в середине крыла, а средняя хорда – это хорда прямоугольного крыла аналогичного удлинения и площади. Отношение размаха к средней хорде называется **удлинением крыла**.



**Толщина:** толщина подводного крыла выражается в процентах от хорды.

**Профиль крыла:** это относится к фактической форме поперечного сечения и изгибу подводного крыла, т.е. является ли передняя часть тупой или острой? Где находится точка максимальной толщины? Это будет иметь огромное влияние на подъемную силу и диапазон скоростей, в котором крыло будет работать без "срыва" (когда поток воды отрывается от поверхности гидрофойла, в результате чего вы падаете).

**Кривизна:** ключевой элемент профиля. В отличие от центральных плавников на досках для серфинга, подводные крылья в поперечном сечении не симметричны, поэтому возникающая разница давлений при обтекании водой создает подъемную силу. Степень этой асимметрии называется кривизной профиля. Чем больше кривизна, тем больше подъемная сила, создаваемая гидрофойлом. Однако кривизна также увеличивает сопротивление.

**Площадь:** общая площадь поверхности подводного крыла. Хотя в нашей индустрии площадь и стала ключевым параметром, по которому сравнивают гидрофойлы, для нас она не более важна, чем другие свойства крыла, описанные выше. Летно-технические характеристики подводного крыла определяются тем, как ВСЕ эти переменные сочетаются вместе. Например, вполне возможно, что крыло с меньшей, относительно другого, площадью, будет создавать большую подъемную силу, если толщина и кривизна у него будут больше.





# ARTPRO

## AXIS RESEARCH TEAM PRO

(ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ИСКУССТВО ОТ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ КОМАНДЫ АКСИС)

Очень быстрые и высокопроизводительные крылья, которые открывают райдерам новый уровень возможностей.

Каждое крыло из линейки **ART PRO** - самостоятельное крыло, а не просто увеличенная версия другого крыла.

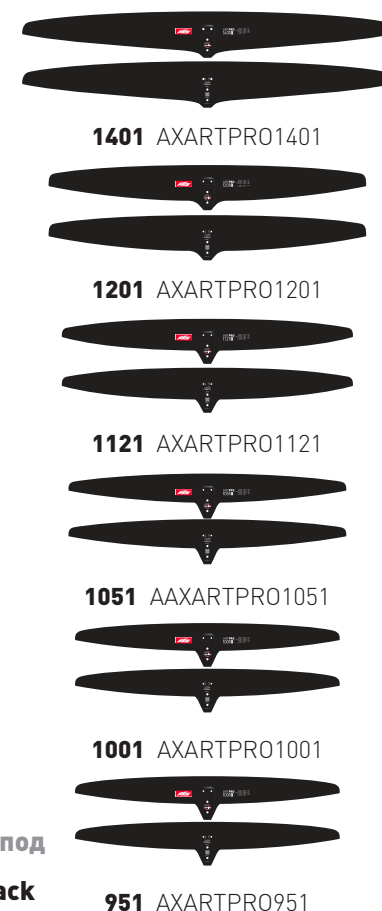
Все крылья **ART PRO** имеют следующие общие черты:

- Вытянутый эллиптический контур
- Прямую срединную линию для лучшего поворота и контроля
- Более узкие хорды для снижения общего сопротивления
- Меньшее общее отклонение, особенно на концах
- В целом менее сложные формы. Меньше сопротивления на меньших размерах.
- Относительное удлинение всех **ART PRO** между 11 и 12

Благодаря нашим крыльям Оливия Пиана получила золотую медаль в даунвинд гонке Молокаи-Оаху на **ART PRO 1051**, 3-е место Эдо Танос, 4-е место Кай Ленни (оба на **ART PRO 951**) и 9-е место Перта Стендлика на **ART PRO 1051**.

**ART PRO** идеально сочетаются с фюзеляжем **Black Advance** и стабилизаторами **Progressive, Speed** или **Skinny**.

Угол атаки от фюзеляжа **Вверх 1.00°**



	размах	хорда	средняя хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объём	удлинение	код
<b>1401</b>	1401mm (55.1in)	170mm (6.69in)	115.7mm	1647cm <sup>2</sup> (255.3in <sup>2</sup> )	1611cm <sup>2</sup> (249.7in <sup>2</sup> )	1764cm <sup>3</sup> (107in <sup>3</sup> )	12.17	AXARTPRO1401
<b>1201</b>	1201mm (47.2in)	135mm (5.31in)	107.7mm	1318cm <sup>2</sup> (204.3in <sup>2</sup> )	1291cm <sup>2</sup> (200.1in <sup>2</sup> )	1247cm <sup>3</sup> (76.1in <sup>3</sup> )	11.14	AXARTPRO1201
<b>1121</b>	1121mm (44.1in)	120mm (4.72in)	95mm	1088cm <sup>2</sup> (168.6in <sup>2</sup> )	1065cm <sup>2</sup> (165in <sup>2</sup> )	920cm <sup>3</sup> (56.1in <sup>3</sup> )	11.78	AXARTPRO1101
<b>1051</b>	1051mm (41.3in)	110mm (4.33in)	87.1mm	932cm <sup>2</sup> (144.5in <sup>2</sup> )	915cm <sup>2</sup> (142in <sup>2</sup> )	688cm <sup>3</sup> (41.9in <sup>3</sup> )	12.05	AXARTPRO1051
<b>1001</b>	1001mm (39.4in)	105mm (4.13in)	82.9mm	845cm <sup>2</sup> (131in <sup>2</sup> )	829cm <sup>2</sup> (128.5in <sup>2</sup> )	594cm <sup>3</sup> (36.2in <sup>3</sup> )	12.06	AXARTPRO1001
<b>951</b>	951mm (37.4in)	100mm (3.94in)	79.1mm	768cm <sup>2</sup> (119in <sup>2</sup> )	753cm <sup>2</sup> (116.7in <sup>2</sup> )	517cm <sup>3</sup> (31.5in <sup>3</sup> )	12.01	AXARTPRO951

Все фойлы ART PRO под фюзеляжи серии **Black**



# ART

## AXIS RESEARCH TEAM

(ИСКУССТВО - ART - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ КОМАНДА АКСИС)

**ART** находится в авангарде проектирования и разработки крыльев, раздвигая границы возможного для гидрофойла. Невероятная скорость и скольжение этих крыльев в сочетании с легким пампом позволяют вам преодолевать малейшие неровности вне зоны прибоя, чем когда-либо прежде. Что отличает эти крылья от остальных, так это то, насколько хорошо они поворачивают, легко перекачиваясь между поворотами, что сравнимо с более традиционными крыльями.

Несмотря на эти высокопроизводительные характеристики, серия **ART** на удивление удобна и проста в использовании. Скорость сваливания несравненно низка, что дает даже опытным новичкам и райдерам среднего уровня доступную платформу для обучения пампингу и быстрого прогресса. Эти крылья с уменьшенной хордой и большим удлинением являются наиболее передовыми гидродинамически-эффективными конструкциями крыльев на современном рынке.

В сочетании с мачтой **Carbon** и стабилизаторами серии **Progressive** они обеспечивают максимальную плавность хода.

Примечание: **ART 1099** не предназначен для прыжков.

**ART** идеально сочетаются со стабилизаторами **Progressive** или **Speed**.

Угол атаки от фюзеляжа **Вверх 1.00°**

стабильность	●●●●●●●
повороты	●●●●●
скорость	●●●●●●●●
подъёмная сила	●●●●●●
скольжение	●●●●●●●●



	размах	хорда	средняя хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объём	удлинение	код
<b>1099</b>	1100mm (43.31in)	130mm (5.12in)	103.8mm	1144cm <sup>2</sup> (177.3in <sup>2</sup> )	1142cm <sup>2</sup> (177in <sup>2</sup> )	905cm <sup>3</sup> (55.2in <sup>3</sup> )	10.6	AX22ART1099
<b>999</b>	999mm (39.37in)	135mm (5.3in)	101mm	1038cm <sup>2</sup> (160.9in <sup>2</sup> )	1010cm <sup>2</sup> (156.6in <sup>2</sup> )	871cm <sup>3</sup> (53in <sup>3</sup> )	9.9	AX22ART999
<b>899</b>	899mm (35.43in)	120mm (4.72in)	92.2mm	850cm <sup>2</sup> (131.8in <sup>2</sup> )	830cm <sup>2</sup> (128.6in <sup>2</sup> )	690cm <sup>3</sup> (42in <sup>3</sup> )	9.76	AX22ART899
<b>799</b>	799mm (34.25in)	120mm (4.72in)	88.4mm	730cm <sup>2</sup> (113.2in <sup>2</sup> )	707cm <sup>2</sup> (109.6in <sup>2</sup> )	540cm <sup>3</sup> (32.9in <sup>3</sup> )	9.05	AX22ART799
<b>699</b>	699mm (27.5in)	100mm (3.92in)	77.6mm	556cm <sup>2</sup> (86.2in <sup>2</sup> )	543cm <sup>2</sup> (84.2in <sup>2</sup> )	412cm <sup>3</sup> (25.1in <sup>3</sup> )	9.0	AX22ART699

Все фойлы ART под фюзеляжи серии **Black**





# SPITFIRE

## СЕРФ КРЫЛО

(СПИТФАЙР - ИСТРЕБИТЕЛЬ С ЭЛЛИПТИЧЕСКОЙ ФОРМОЙ КРЫЛА)

Представьте себе специальное крыло для серфинга, которое позволяет вам преодолевать волны, как серфер. Если вы похожи на нас, то мечтали о крыле, которое легко поворачивается, внушает уверенность при заходе на посадку и обеспечивает мягкий, предсказуемый и легкий взлёт.

Крыло, которое не только справляется с нарушениями волн, но и поощряет их. Ни одна волна не похожа на другую, иногда нужна скорость, а иногда нужно замедлиться, но оставаться на фойле.

Крыло, о котором можно просто забыть и наслаждаться процессом. Конечно, это крыло должно быть способно поднять вас обратно, чтобы повторить все снова и снова.

Познакомьтесь со **Spitfire**. Вы узнаете его по характерному эллиптическому контуру, прямой срединной линии и отсутствию агрессивного изгиба на кончиках. Умеренная длина хорды, плавно сужающаяся от центра к кончикам, способствует плавному, предсказуемому, но точному повороту. Уменьшенная толщина фойла для улучшения верхнего предела скорости,

дополняющая большие хорды и обеспечивающая легкость на низкой скорости. Многие из этих характеристик присущи крыльям серии **ART PRO**, и, фактически, многое из того, что мы узнали при разработке этой серии, нашло свое отражение в **Spitfire**.

В процессе разработки мы тщательно испытали **Spitfire**. Меньшие размеры отличаются высокой скоростью и взрывными поворотами. Большие размеры отлично подходят для маленьких волн и крупных райдеров.

**Spitfire** - универсальные передние крылья, способные

преодолевать волны или кататься на ровной воде в различных дисциплинах, таких как фойлсерфинг, SUP-, винг-, памп- и кайт фойлинг.

Крылья **Spitfire** идеально сочетаются с фюзеляжем **Black Advance** и стабилизаторами **Progressive** или **Skinny**.

Угол атаки от фюзеляжа **Вверх 1.00°**



	размах	хорда	средняя хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объём	удлинение	код
<b>1100</b>	1100mm (43.31in)	160mm (6.30in)	127.1mm	1423cm <sup>2</sup> (220.6in <sup>2</sup> )	1398cm <sup>2</sup> (216.7in <sup>2</sup> )	1406cm <sup>3</sup> (86in <sup>3</sup> )	8.66	AXSPITFIRE1100
<b>1030</b>	1030mm (40.55in)	157mm (6.18in)	124.7mm	1308cm <sup>2</sup> (202.7in <sup>2</sup> )	1285cm <sup>2</sup> (199.2in <sup>2</sup> )	1270cm <sup>3</sup> (78in <sup>3</sup> )	8.26	AXSPITFIRE1030
<b>960</b>	960mm (37.80in)	154mm (6.06in)	122.4mm	1196cm <sup>2</sup> (185.4in <sup>2</sup> )	1175cm <sup>2</sup> (182.1in <sup>2</sup> )	1142cm <sup>3</sup> (70in <sup>3</sup> )	7.84	AXSPITFIRE960
<b>900</b>	900mm (35.43in)	151mm (5.94in)	124.1mm	1099cm <sup>2</sup> (170.3in <sup>2</sup> )	1080cm <sup>2</sup> (167.4in <sup>2</sup> )	1032cm <sup>3</sup> (63in <sup>3</sup> )	7.25	AXSPITFIRE900
<b>840</b>	840mm (33.07in)	148mm (4.83in)	117.6mm	1006cm <sup>2</sup> (155.9in <sup>2</sup> )	988cm <sup>2</sup> (153.1in <sup>2</sup> )	928cm <sup>3</sup> (57in <sup>3</sup> )	7.14	AXSPITFIRE840
<b>780</b>	780mm (33.71in)	145mm (5.71in)	113.6mm	902cm <sup>2</sup> (139.8in <sup>2</sup> )	886cm <sup>2</sup> (137.3in <sup>2</sup> )	811cm <sup>3</sup> (49in <sup>3</sup> )	6.87	AXSPITFIRE780
<b>720</b>	720mm (28.35in)	142mm (5.59in)	111.2mm	815cm <sup>2</sup> (126.3in <sup>2</sup> )	801cm <sup>2</sup> (124.2in <sup>2</sup> )	720cm <sup>3</sup> (44in <sup>3</sup> )	6.47	AXSPITFIRE720



**1100** AXSPITFIRE1100



**1030** AXSPITFIRE1030



**960** AXSPITFIRE960



**900** AXSPITFIRE900



**840** AXSPITFIRE840



**780** AXSPITFIRE780



**720** AXSPITFIRE720

Все фойлы Spitfire под фюзеляжи серии **Black**



# BSC BROAD SPECTRUM CARVE

(КРЫЛО ДЛЯ КАРВИНГА ШИРОКОГО СПЕКТРА ПРИМЕНЕНИЯ)

Лучшее универсальное крыло, с которого стоит начать свое знакомство с миром фойлинга

Крылья BSC с большим углом сваливания хорошо работают на малых скоростях, это прощает ошибки при джайбах на винге или виндсерфе. Фойл легко взлетает и не даёт вам сбиться с пути при серфинге на медленных или слабых волнах.

В результате получилось универсальное крыло с невероятно широким диапазоном применения. В один день вы можете обкатать крошечные волны на SUP, а в

другой выйти с вингом в руках, и все это на одном и том же гидрофойле.

Крыло 810 BSC быстро стало самым популярным для фойл сёрфинга, в то время как 1060 является выбором для начинающих вингфойлеров. BSC также является основным крылом для SUP-фойлинга. Если вы хотите заниматься вингфойлингом и SUP-фойлом с одним крылом, BSC будет идеальным выбором.

Крылья **BSC** идеально сочетаются с нашими стабилизаторами серий **Freeride Small, Freeride, Progressive** или **Speed**.

Угол атаки от фюзеляжа **Вверх 2.00°**

- стабильность ●●●●●●●●
- повороты ●●●●●●●●
- скорость ●●●●●●
- подъёмная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●



**1120** AX22BSC1120



**1060** AX22BSC1060



**970** AX22BSC970



**890** AX22BSC890



**810** AX22BSC810



**740** AX22BSC740



**890, 810, 740** фюзеляж Black



**1120, 1060, 970** фюзеляж Red



	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объём	удлинение	код
<b>1120</b>	1120mm (44in)	220mm (8.7in)	2102cm <sup>2</sup> (326in <sup>2</sup> )	2007cm <sup>2</sup> (311in <sup>2</sup> )	3581cm <sup>3</sup> (219in <sup>3</sup> )	6.25	AX22BSC1120
<b>1060</b>	1060mm (42in)	200mm (8.0in)	1803cm <sup>2</sup> (278in <sup>2</sup> )	1726cm <sup>2</sup> (268in <sup>2</sup> )	2800cm <sup>3</sup> (171in <sup>3</sup> )	6.51	AX22BSC1060
<b>970</b>	970mm (38.2in)	190mm (7.5in)	1572cm <sup>2</sup> (244in <sup>2</sup> )	1501cm <sup>2</sup> (233in <sup>2</sup> )	2313cm <sup>3</sup> (141in <sup>3</sup> )	6.27	AX22BSC970
<b>890</b>	890mm (35in)	170mm (6.7in)	1290cm <sup>2</sup> (200in <sup>2</sup> )	1232cm <sup>2</sup> (191in <sup>2</sup> )	1697cm <sup>3</sup> (104in <sup>3</sup> )	6.43	AX22BSC890
<b>810</b>	810mm (32in)	155mm (6.1in)	1070cm <sup>2</sup> (166in <sup>2</sup> )	1022cm <sup>2</sup> (158in <sup>2</sup> )	1284cm <sup>3</sup> (78in <sup>3</sup> )	6.42	AX22BSC810
<b>740</b>	740mm (29.1in)	140mm (5.5in)	883cm <sup>2</sup> (137in <sup>2</sup> )	844cm <sup>2</sup> (131in <sup>2</sup> )	757cm <sup>3</sup> (46in <sup>3</sup> )	6.49	AX22BSC740

**1120, 1060, 970** фюзеляж Red

**890, 810, 740** фюзеляж Black

В целом, если хорда больше 180мм, то лучше на красном, меньше 170 мм, лучше на черном фюзеляже.



# HPS HIGH PERFORMANCE SPEED

(ВЫСОКИЕ ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ)

Высоко-производительный фойлинг, доступный каждому.

Это революционное крыло с большим удлинением стало результатом длительного и интенсивного процесса проектирования, который включал разработку нашего нового «черного» фюзеляжа с уменьшенной толщиной и хордой секции крыла **HPS**.

Настоящее достижение заключается в том, насколько легко использовать его практически для всех уровней райдеров. В то время как высокопрофильные крылья других брендов обычно представляют собой нестабильную езду, предназначенную только для экспертов, мы видели, как люди прыгали на **HPS** и жгли после всего лишь нескольких сессий, осваивая основы работы с крыльями с более высокой подъемной силой.

Это происходит благодаря прекрасно сбалансированной форме плана и тщательно продуманному повороту вниз и кручению, которые обеспечивают свободное вращение и предсказуемое управление фойлом в любых условиях.

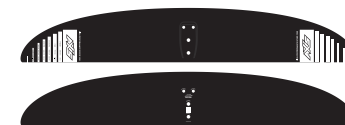
HPS — один из наших самых популярных фойлов для райдеров всех уровней, когда они уже освоили основы. Подходит для всех видов фойлинга.

Крылья **HPS** идеально сочетаются с нашими стабилизаторами серий **Freeride Small, Progressive** или **Speed**.

Угол атаки от фюзеляжа **Вверх 1.00°**

- стабильность ●●●●●●●●
- повороты ●●●●●●●●
- скорость ●●●●●●●●
- подъемная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●

	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объем	удлинение	код
<b>1050</b>	1050mm (41in)	170mm (6.7in)	1502cm <sup>2</sup> (233in <sup>2</sup> )	1460cm <sup>2</sup> (226in <sup>2</sup> )	1665cm <sup>3</sup> (102in <sup>3</sup> )	7.55	AX22HPS1050
<b>980</b>	980mm (38.6in)	160mm (6.3in)	1323cm <sup>2</sup> (205in <sup>2</sup> )	1283cm <sup>2</sup> (199in <sup>2</sup> )	1379cm <sup>3</sup> (84in <sup>3</sup> )	7.49	AX22HPS980
<b>930</b>	930mm (36.6in)	155mm (6.1in)	1214cm <sup>2</sup> (188in <sup>2</sup> )	1179cm <sup>2</sup> (183in <sup>2</sup> )	1228cm <sup>3</sup> (75in <sup>3</sup> )	7.34	AX22HPS930
<b>880</b>	880mm (34.7in)	150mm (5.9in)	1112cm <sup>2</sup> (172in <sup>2</sup> )	1079cm <sup>2</sup> (167in <sup>2</sup> )	1088cm <sup>3</sup> (66in <sup>3</sup> )	7.17	AX22HPS880
<b>830</b>	830mm (32.7in)	145mm (5.8in)	1014cm <sup>2</sup> (157.2in <sup>2</sup> )	984cm <sup>2</sup> (152in <sup>2</sup> )	979cm <sup>3</sup> (59.7in <sup>3</sup> )	7.00	AX22HPS830
<b>700</b>	700mm (27.5in)	160mm (6.3in)	890cm <sup>2</sup> (138in <sup>2</sup> )	870cm <sup>2</sup> (135in <sup>2</sup> )	1060cm <sup>3</sup> (65in <sup>3</sup> )	5.63	AX22HPS700
<b>650</b>	650mm (25.5in)	140mm (5.5in)	769cm <sup>2</sup> (119.2in <sup>2</sup> )	744cm <sup>2</sup> (115in <sup>2</sup> )	716cm <sup>3</sup> (43.7in <sup>3</sup> )	6.68	AX22HPS650



**1050** AX22HPS1050



**980** AX22HPS980



**930** AX22HPS930



**880** AX22HPS880



**830** AX22HPS830



**700** AX22HPS700



**650** AX22HPS650

Все фойлы HPS под фюзеляжи серии **Black**



# PNG PUMP AND GLIDE

(КРЫЛО ДЛЯ ПАМПИНГА И СКОЛЬЖЕНИЯ)

Идеальное крыло для пампинга.

Нет другого крыла, подобного **Pump and Glide**. Уникальное сочетание среднего и высокого аспекта, более тонкого крыла и высокого прогиба, **PNG** легко поднимает вас, а затем позволяет вам двигаться за счёт пампинга. Конструкция секции крыла также имеет большой угол сваливания, что означает, что оно работает исключительно на низких скоростях.

Памп фойлерам не нужно больше искать. Это ваш фойл. На момент написания статьи время максимально долгого пампинга составляло 5 минут 40 секунд на **PNG 1150** со стабилизатором **Pump 460/60**. Думаешь, ты сможешь побить это? Снимите свой полет и отметьте его [#foilpumpchallenge](#) в Instagram.

**PNG** также является фаворитом среди SUP-фойлеров, поскольку он дает вам максимальную возможность откатиться назад и прыгнуть прямо на следующую волну. Многие наши клиенты **AXIS** также научились использовать фойл на этой конструкции. Однако те же характеристики, которые делают его отличным средством для накачки, также сдерживают его максимальную скорость.

Крылья **PNG** идеально сочетаются с нашими стабилизаторами серий **Pump, Progressive** или **Speed**.

Угол атаки от фюзеляжа **Вверх 2.00°**

- стабильность ●●●●●●
- повороты ●●●
- скорость ●●●●●●●
- подъёмная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●
- пампинг ●●●●●●●●

	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объём	удлинение	код
<b>1310</b>	1310mm (51.6in)	185mm (7.3in)	2080cm <sup>2</sup> (322in <sup>2</sup> )	2011cm <sup>2</sup> (311.7in <sup>2</sup> )	2445cm <sup>3</sup> (149in <sup>3</sup> )	8.53	AX22PNG1310
<b>1300</b>	1300mm (51in)	180mm (7.0in)	1712cm <sup>2</sup> (265in <sup>2</sup> )	1700cm <sup>2</sup> (263in <sup>2</sup> )	1895cm <sup>3</sup> (116in <sup>3</sup> )	9.94	AX22PNG1300
<b>1150</b>	1150mm (45.3in)	180mm (7.0in)	1778cm <sup>2</sup> (276in <sup>2</sup> )	1713cm <sup>2</sup> (265in <sup>2</sup> )	2116cm <sup>3</sup> (129in <sup>3</sup> )	7.72	AX22PNG1150
<b>1010</b>	1010mm (39.8in)	170mm (6.7in)	1430cm <sup>2</sup> (222in <sup>2</sup> )	1430cm <sup>2</sup> (222in <sup>2</sup> )	1732cm <sup>3</sup> (106in <sup>3</sup> )	7.13	AX22PNG1010
<b>910</b>	910mm (35.8in)	160mm (6.3in)	1267cm <sup>2</sup> (196in <sup>2</sup> )	1218cm <sup>2</sup> (189in <sup>2</sup> )	1458cm <sup>3</sup> (89in <sup>3</sup> )	6.8	AX22PNG910
<b>910B</b>	910mm (35.8in)	160mm (6.3in)	1267cm <sup>2</sup> (196in <sup>2</sup> )	1218cm <sup>2</sup> (189in <sup>2</sup> )	1458cm <sup>3</sup> (89in <sup>3</sup> )	6.8	AX22PNG910B
<b>850</b>	850mm (33.4in)	150mm (5.9in)	1102cm <sup>2</sup> (170.8in <sup>2</sup> )	1061cm <sup>2</sup> (164.5in <sup>2</sup> )	1044cm <sup>3</sup> (64in <sup>3</sup> )	6.81	AX22PNG850



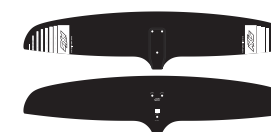
**1310** AX22PNG1310



**1300** AX22PNG1300



**1150** AX22PNG1150



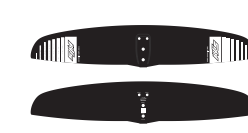
**1010** AX22PNG1010



**910** AX22PNG910



**910B** AX22PNG910B



**850** AX22PNG850

**1310, 1300, 1150, 1010, 910 фюзеляж Red Series**

**910B, 850 фюзеляж Black Series**

В целом, если хорда больше 180мм, то лучше на красном, меньше 170 мм, лучше на черном фюзеляже.



1040 AX22SES1040



940 AX22SES940



840 AX22SES840



440/90 AX22RWING-440/90



400/90 AX22RWING-400/90



Red Standard or Short  
AX22RFUSLAGE765 or 680



AX22BASEPLATE19M



AX22MAST19M75



AX22SSCRSET

# SES Комплект SUPER EASY START

(КОМПЛЕКТ ГИДРОФОЙЛА ДЛЯ СУПЕР ЛЕГКОГО СТАРТА)

Как следует из названия, с нашим комплектом **SES** очень легко начать, плюс он не дорогой, благодаря инновационному сердечнику и конструкции переднего крыла из стекловолокна.

Новая концепция комплекта **SES** идеально подходит для экономных учащихся, школ или гонщиков, которым нужна одна простая и работающая установка. Высокое качество изготовления, продуманная инженерия и модульность.

Комплект **SES** не промах. Опираясь на проверенную простоту поворота и производительность нашей линейки **BSC**, у **SES** немного

уменьшено относительное удлинение для еще более легкого и плавного взлёта. Крылья **SES** имеют закругленные кончики для безопасности и простоты использования.

Каждый комплект поставляется со своим размером переднего крыла: **1040** для райдеров весом более 80 кг, **940** для более легких райдеров и детей. В комплект поставки SES входит 19мм мачта из алюминия длиной 75 см, ее основание, болт из нержавеющей стали и набор инструментов, деталь Doodad для жёсткого соединения мачты с фюзеляжем.

Комплекты **SES** поставляются с одинаковыми стабилизаторами: **SES 1040** и **940** с **440/90** и фюзеляжем **Red Standard**, а **SES 840** оснащены **400/90** и фюзеляжем **Red Short**.

Конечно, по мере развития ваших навыков вы можете перейти на более длинную мачту или любые компоненты, совместимые с красным фюзеляжем и 19мм мачтой.

SES особенно подходит для винг фойлинга, но также и для вейк-, SUP-, серф фойлинга и пампинга (с передним крылом меньшего размера).

Угол атаки от фюзеляжа  
**Вверх 2.00°**



Фюзеляж:

**Red Standard или Short**

## ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объём	удлинение	код
<b>1040</b>	1040mm (40.94in)	220mm (8.66in)	1957cm <sup>2</sup> (303.39in <sup>2</sup> )	1864cm <sup>2</sup> (288.92in <sup>2</sup> )	3020cm <sup>3</sup> (184.29in <sup>3</sup> )	5.80	AX22SES1040
<b>940</b>	940mm (37.00in)	210mm (8.27in)	1668cm <sup>2</sup> (258.61in <sup>2</sup> )	1607cm <sup>2</sup> (249.19in <sup>2</sup> )	2380cm <sup>3</sup> (145.24in <sup>3</sup> )	5.73	AX22SES940
<b>840</b>	840mm (33.07in)	190mm (7.48in)	1334cm <sup>2</sup> (206.7in <sup>2</sup> )	1300cm <sup>2</sup> (201.05in <sup>2</sup> )	1673cm <sup>3</sup> (102.09in <sup>3</sup> )	5.43	AX22SES840

## СТАБИЛИЗАТОР

<b>440/90</b>	440mm (17.32in)	90mm (3.54in)	318cm <sup>2</sup> (49.44in <sup>2</sup> )	303cm <sup>2</sup> (47.12in <sup>2</sup> )	192.8cm <sup>3</sup> (11.77in <sup>3</sup> )	6.37	AX22RWING-440/90
<b>400/90</b>	400mm (15.75in)	90mm (3.54in)	291cm <sup>2</sup> (45.25in <sup>2</sup> )	276.75 (42.90in <sup>2</sup> )	198.4cm <sup>3</sup> (10.28in <sup>3</sup> )	5.78	AX22RWING-400/90

# Стабилизаторы

Наша исследовательская группа постоянно изучает тонкости конструкции стабилизаторов и то, как даже небольшие изменения могут повлиять на производительность и управляемость.

Благодаря 5 различным сериям, охватывающим все дисциплины фойлинга, вы можете быть уверены, что у AXIS найдется для вас идеальный стабилизатор. Чтобы сделать свой выбор, ознакомьтесь с ассортиментом. Как правило, стабилизаторы меньшего размера уменьшают радиус поворота, но также снижают стабильность и пампинг.

## **FREERIDE**

Стабилизаторы с более широкой хордой — идеальный выбор для начинающих винг-, виндсерф- и SUP-фойлеров. Особое внимание в конструкции уделяется легкому взлёту, устойчивости и предсказуемому повороту. Модель **440/90** в сочетании с нашим передним крылом **BSC 1060** является популярным выбором для обучения винг фойлингу.

## **FREERIDE SMALL**

Как и выше, но меньшие размеры для продвинутых райдеров, которые хотят резче поворачивать на больших крыльях.

## **PUMP**

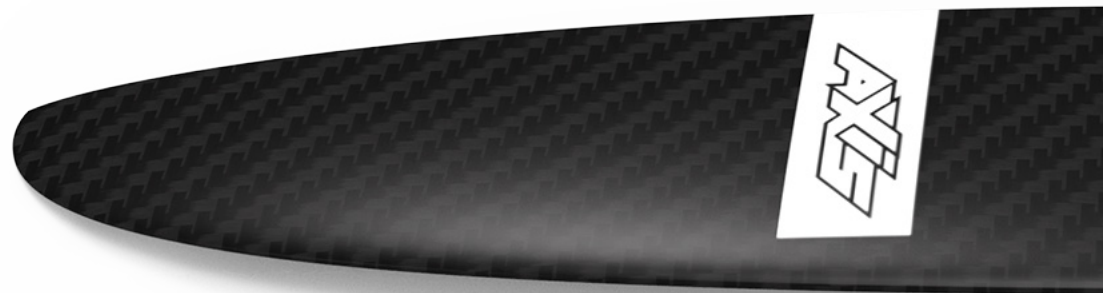
Ориентированы на максимальное скольжение во время пампинга. В сочетании с нашими большими передними крыльями **PNG** и **BSC** — идеальный выбор для памп фойлеров.

## **PROGRESSIVE**

Новейшая разработка в области дизайна стабилизаторов, подходящая для более опытных райдеров и идеально сочетающаяся с крыльями **HPS**, **ART** или меньшими крыльями **BSC** и **PNG**. В основном плоские, но с очень тонким наклоном, эти стабилизаторы сочетают в себе отличную скорость и сенсационный поворот.

## **SPEED**

Стабилизаторы **Speed** с удлиненной формой в плане и характерными винглетами на законцовках обеспечивают отличную устойчивость по рысканию, обеспечивая быстрое ощущение полета и пампинга на серьезных углах наклона.



## **FREERIDE**



**500A/90** AX22RWING-500A/90



**500/90** AX22RWING-500/90



**440/90** AX22RWING-440/90



**400/90** AX22RWING-400/90

## **FREERIDE SMALL**



**390/80** AX22RWING-390/80



**370/80** AX22RWING-370/80



**340/80** AX22RWING-340/80

## **PROGRESSIVE**



**475/68** AX22RWING-475/68



**450/67** AX22RWING-450/67



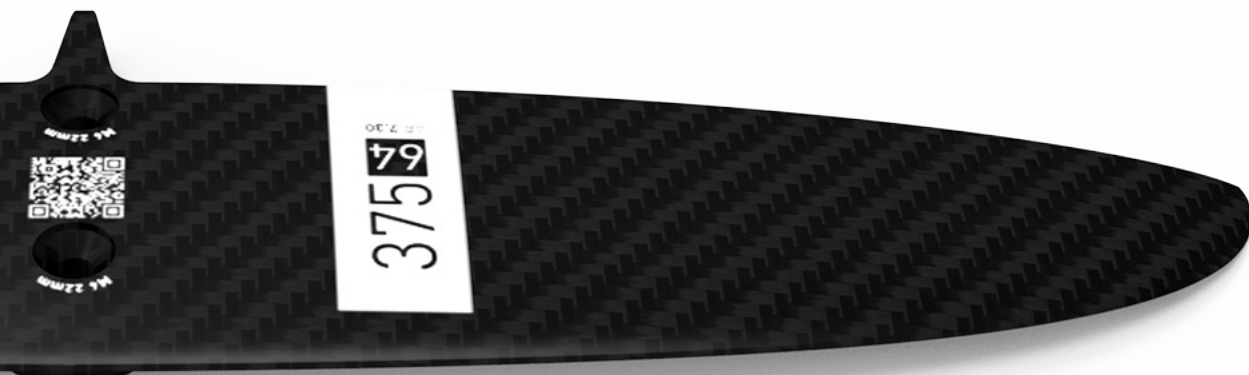
**425/66** AX22RWING-425/66



**400/65** AX22RWING-400/65



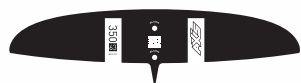
**375/64** AX22RWING-375/64



### PROGRESSIVE

### SPEED

### SKINNY



**350/63** AX22RWING-350/63



**420/60** AX22RWING-420/60



**365/55** AXSKINNY-365/55



**325/62** AX22RWING-325/62



**380/60** AX22RWING-380/60



**362/50** AXSKINNY-362/50



**300/61** AX22RWING-300/61



**400F/60** AX22RWING-400F/60



**360/45** AXSKINNY-360/45



**275/58** AX22RWING-275/58

### PUMP



**460/60** AX22RWING-460/60



**359/40** AXSKINNY-359/40



**250/56** AX22RWING-250/56



**358/35** AXSKINNY-358/35

размах хорда действительная площадь удлинение угол атаки от фюзеляжа ВНИЗ код

### FREERIDE

<b>500A/90</b>	500mm	90mm	360.77cm <sup>2</sup> [55.92in <sup>2</sup> ]	7.17	2.5°	AX22RWING-500A/90
<b>500/90</b>	500mm	90mm	362.33cm <sup>2</sup> [56.16in <sup>2</sup> ]	7.30	2.5°	AX22RWING-500/90
<b>440/90</b>	440mm	90mm	319.70cm <sup>2</sup> [49.55in <sup>2</sup> ]	5.27	2.5°	AX22RWING-440/90
<b>400/90</b>	400mm	90mm	291.18cm <sup>2</sup> [49.413in <sup>2</sup> ]	5.79	2.5°	AX22RWING-400/90

### FREERIDE SMALL

<b>390/80</b>	390mm	80mm	254.52cm <sup>2</sup> [39.45in <sup>2</sup> ]	6.23	2.5°	AX22RWING-390/80
<b>370/80</b>	370mm	80mm	239.54cm <sup>2</sup> [37.13in <sup>2</sup> ]	6.01	2.5°	AX22RWING-370/80
<b>340/80</b>	340mm	80mm	221.01cm <sup>2</sup> [34.26in <sup>2</sup> ]	5.53	2.5°	AX22RWING-340/80

### PROGRESSIVE

<b>475/68</b>	475mm	68mm	269.02cm <sup>2</sup> [41.23in <sup>2</sup> ]	8.48	1.5°	AX22RWING-475/68
<b>450/67</b>	450mm	67mm	250.72cm <sup>2</sup> [38.86in <sup>2</sup> ]	8.15	1.5°	AX22RWING-450/67
<b>425/66</b>	425mm	66mm	227.72cm <sup>2</sup> [35.30in <sup>2</sup> ]	8.02	1.5°	AX22RWING-425/66
<b>400/65</b>	400mm	65mm	211.16cm <sup>2</sup> [32.73in <sup>2</sup> ]	7.66	1.5°	AX22RWING-400/65
<b>375/64</b>	375mm	64mm	192.71cm <sup>2</sup> [29.87in <sup>2</sup> ]	7.30	1.5°	AX22RWING-375/64
<b>350/63</b>	350mm	63mm	179.20cm <sup>2</sup> [27.78in <sup>2</sup> ]	6.92	1.5°	AX22RWING-350/63
<b>325/62</b>	325mm	62mm	168.12cm <sup>2</sup> [26.06in <sup>2</sup> ]	6.36	1.5°	AX22RWING-325/62
<b>300/61</b>	300mm	61mm	150.24cm <sup>2</sup> [23.29in <sup>2</sup> ]	6.07	1.5°	AX22RWING-300/61
<b>275/58</b>	275mm	58mm	133.20cm <sup>2</sup> [20.65in <sup>2</sup> ]	5.76	1.5°	AX22RWING-275/58
<b>250/56</b>	250mm	56mm	117.00cm <sup>2</sup> [18.14in <sup>2</sup> ]	5.42	1.5°	AX22RWING-250/56

### PUMP

<b>460/60</b>	460mm	60mm	229.90cm <sup>2</sup> [35.63in <sup>2</sup> ]	9.31	1.5°	AX22RWING-46V2
---------------	-------	------	---	------	------	----------------

### SPEED

<b>420/60</b>	420mm	60mm	212.63cm <sup>2</sup> [32.96in <sup>2</sup> ]	8.57	1.5°	AX22RWING-420/60
<b>380/60</b>	380mm	60mm	193.04cm <sup>2</sup> [29.92in <sup>2</sup> ]	7.99	1.5°	AX22RWING-380/60
<b>400F/60</b>	400mm	60mm	196.24cm <sup>2</sup> [30.42in <sup>2</sup> ]	8.22	1.5°	AX22RWING-40F/60

### SKINNY

<b>365/55</b>	365mm	55mm	168.3cm <sup>2</sup> [26.1in <sup>2</sup> ]	8.06	1.5°	AXSKINNY-365/55
<b>362/50</b>	362mm	50mm	151.8cm <sup>2</sup> [23.5in <sup>2</sup> ]	8.79	1.5°	AXSKINNY-362/50
<b>360/45</b>	360mm	45mm	135.9cm <sup>2</sup> [21.1in <sup>2</sup> ]	9.71	1.5°	AXSKINNY-360/45
<b>359/40</b>	359mm	40mm	120.7cm <sup>2</sup> [18.7in <sup>2</sup> ]	10.90	1.5°	AXSKINNY-360/45
<b>358/35</b>	358mm	35mm	105.6cm <sup>2</sup> [16.3in <sup>2</sup> ]	12.42	1.5°	AXSKINNY-360/45

Совместимы с обоими типами фюзеляжей **Black Fuselage** и **Red Fuselage**

# Мачты... Алюминий или карбон? Мы любим обоих.



Последние тенденции в конструкции фойлов (большие удлинения и размахи крыльев) требуют более жестких, более прямых и надежных соединений, чем те, которые предоставляли прежние мачты.

Изгиб (боковое искажение) и торсионное скручивание (вращение вокруг длины мачты или оси крутящего момента) ставят под угрозу соединение, контроль, скорость и, в конечном итоге, гидродинамическую эффективность вашего гидрофойла. Чем жестче мачта, тем лучше соединение с системой крыльев и, что более важно, можно полностью реализовать потенциал высокопроизводительных крыльев.

**AXIS Power Carbon - High Modulus** решает эти проблемы, обеспечивая сопротивление изгибу, превосходящее самые жесткие мачты из алюминия, в сочетании с сопротивлением оси крутящего момента нового уровня. (Превосходит жесткость нашей 19мм мачты из алюминия, являющейся эталоном жесткости на рынке)

Результатом является позитивное ощущение связи, прямой драйв, немедленная обратная связь и максимальный контроль. Фойлы с высоким аспектом работают так, как должны, ощущения и контроль выходят на совершенно новый уровень.

Новое высокомодульное углеродное волокно, используемое в конструкции нашей мачты, значительно жестче и прочнее, чем обычное углеродное волокно, используемое в традиционных конструкциях. Инновационное, продуманное и сбалансированное использование материалов в нашем запатентованном производственном процессе в сочетании со строгими испытаниями обеспечило потрясающий скачок производительности.

Выбрав цельную конструкцию, мы избежали проблем, присущих конструкциям мачт, состоящих из нескольких частей.

**AXIS Power Carbon** Мачта идеально сочетается со всем нашим ассортиментом фойлов. Мы считаем, что каждая дисциплина фойла выиграет от беспрецедентной устойчивости к изгибу и скручиванию, встроенной в наши новые мачты **Power Carbon**.

Доступны три модели: **Power Carbon** и **Power Carbon - High Modulus**, которые идут еще дальше, обеспечивая дополнительную прочность и на 35% большее сопротивление изгибу, обеспечивая максимальную производительность для требовательных и тяжелых райдеров на самых широких передних крыльях.

На крайний случай – наша линейка сверхвысокомодульных мачт **PRO Ultra High Modulus**.

СРАВНЕНИЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗГИБУ



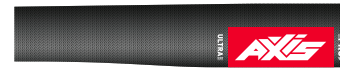
Отраслевой эталон **19мм мачта из алюминия**



на **25%** жестче **POWER CARBON**



на **35%** жестче **POWER CARBON HIGH MODULUS**



на **55%** жестче **PRO ULTRA HIGH MODULUS**



## POWER CARBON



	длина		код
<b>900</b>	900mm (35.43in)	Широкие передние фойлы с высоким аспектом, большие волны и tow-in, для даунвиндов, отлично подходят для винг-, винд- и кайт-фойлинга	AX22MASTCRB90
<b>820</b>	820mm (32.28in)	Большие волны, даунвинды, продвинутое катание на всех фойлах	AX22MASTCRB82
<b>750</b>	750mm (29.53in)	Винг-серфинг, волновой кайт фойлинг, хороший вариант для мелководья	AX22MASTCRB75

Совместимы с обоими типами фюзеляжей **Black и Red**

## POWER CARBON HIGH MODULUS



	длина		код
<b>1020</b>	1020mm (40.16in)	Широкие фойлы с высоким аспектом, большая волна и tow-in, винг-серфинг, винд- и кайт фойлинг	AX22MASTPWCRB102
<b>900</b>	900mm (35.43in)	Широкие фойлы с высоким аспектом, большие волны и tow-in, даунвинды, отлично подходят для винг серфинга, винд- и кайт фойлинга	AX22MASTPWCRB90
<b>820</b>	820mm (32.28in)	Большие волны, даунвинды, продвинутое катание на всех фойлах	AX22MASTPWCRB82
<b>750</b>	750mm (29.53in)	Винг-серфинг, волновой кайт фойлинг, хороший вариант для мелководья	AX22MASTPWCRB75

Совместимы с обоими типами фюзеляжей **Black и Red**

## PRO ULTRA HIGHMODULUS



	длина		код
<b>1050</b>	1050mm (41.34in)	Широкие фойлы с высоким аспектом, большая волна и tow-in, винг-серфинг, винд- и кайт фойлинг	AXMASTPROULTRA105
<b>900</b>	900mm (35.43in)	Широкие фойлы с высоким аспектом, большие волны и tow-in, даунвинды, отлично подходят для винг серфинга, винд- и кайт фойлинга	AXMASTPROULTRA90
<b>800</b>	800mm (31.49in)	Большие волны, даунвинды, продвинутое катание на всех фойлах	AXMASTPROULTRA80

Совместимы с обоими типами фюзеляжей **Black и Red**



## Алюминий

Мачта 19мм из алюминия была разработана после бесчисленных часов компьютерного анализа и привела к повышению жесткости в 2,24 раза по сравнению с 15мм мачтами большинства других марок, и она даже жестче, чем большинство карбоновых мачт, доступных сегодня. Это обеспечивает очень прямое и предсказуемое ощущение, особенно при маневрах, что делает её лучшим выбором для райдеров от начинающего до среднего уровня. Многие опытные райдеры предпочитают использовать наши 19мм мачты из алюминия за его превосходную жесткость и предсказуемость, особенно при использовании с большими передними крыльями (1050 или больше).

Их доступность также позволяет райдерам носить с собой несколько мачт для разных дисциплин фойла, условий океана или местоположения или перейти на более длинную мачту, как только вы освоите основы. Благодаря модульной природе нашей системы ее можно быстро и легко заменить.

Мы также предлагаем вариант мачты 16мм для более легких райдеров или любителей фойл серфинга и кайт фойлинга, использующих крылья меньшего размера.

Мачта толщиной 16мм в 1,67 раза жестче большинства мачт 15мм, представленных на рынке.

Наши алюминиевые мачты работают в сочетании с опорной плитой AXIS для соединения с доской и нашей «штукой» для соединения с фюзеляжем **Doodad**, который часто упускают из виду, хотя он является нашим секретным оружием, обеспечивающим лучшую в отрасли жесткость между мачтой, фюзеляжем и крылом. По сравнению с другими брендами вы сразу почувствуете разницу! Мачты из алюминия работают как с фюзеляжами серии **Black**, так и **Red**.



19mm Base Plate  
AX22BASEPLATE19M

16mm Base Plate  
AX22BASEPLATE16M



Windsurf Tuttle Head  
AX22TTLTADPTW



SUP Tuttle Head  
AX22TTLTADPT

19mm Mast Adapter / Doodad  
AX22ADPT19MM

16mm Mast Adapter / Doodad  
AX22ADPT16MM

	длина	19mm	16mm	предназначение	код
<b>105</b>	1050mm (41.3in)	•	•	Даунвинды на мощной зыбе, более агрессивное катание и гоночный кайт фойлинг.	AX22MAST19M105
<b>90</b>	900mm (35.4in)	•	•	Большие волны и tow-in, даунвинды, стандарт для винг серфинга, винд- и кайт фойлинга.	AX22MAST19M90
<b>82</b>	820mm (32.3in)	•	•	Большие волны, даунвинды, продвинутое катание.	AX22MAST19M82
<b>75</b>	750mm (29.5in)	•	•	Винг серфинг и волновой кайт фойлинг.	AX22MAST19M75
<b>68</b>	680mm (26.8in)	•	•	Фойл серф и SUP-фойл. Винг фойлинг на мелководье.	AX22MAST19M68
<b>60</b>	600mm (23.6in)	•	•	Хорошая отправная точка для всех дисциплин, мелководье.	AX22MAST19M60
<b>45</b>	450mm (17.7in)	•	•	Идеально подходит для ваших первых полетов.	AX22MAST19M45

Совместимы с обоими типами фюзеляжей **Black** и **Red**





# Red, Black или R/B Advance+ фюзеляж?

## Фюзеляж Red

Совместим со всеми крыльями, кроме **HPS**, **ART** и меньшего размера **BSC**, а также с нашими алюминиевыми и карбоновыми мачтами. Доступны в Standard, Short, Ultrashort, Crazyshort and Windsurf размерах. Длиннее для стабильности, короче для маневренности.

Благодаря модульной природе системы **AXIS** со временем можно легко увеличить длину фюзеляжа без необходимости замены каких-либо других компонентов.

## Фюзеляж Black

Прецизионно спроектирован для наших сверхтонких крыльев **ART** и **HPS**, но также подходит для крыльев **PNG** и **BSC** меньших размеров. Совместим с нашими мачтами серии Aluminium и Carbon. Доступны в Standard, Short, Ultrashort, Crazyshort and Windsurf размерах. Длиннее для стабильности, короче для маневренности.

	длина	код
<b>Standard</b>	765mm (30.11in)	AX22RFUSLAGE765
<b>Short</b>	680mm (26.77in)	AX22RFUSLAGE680
<b>Ultrashort</b>	625mm (24.60in)	AX22RFUSLAGE625
<b>Crazyshort</b>	585mm (23.03in)	AX22RFUSLAGE585
<b>Windsurf</b>	880mm (34.34in)	AX22RFUSLAGE880

	длина	код
<b>Standard</b>	784mm (30.86in)	AX22BFUSLAGE784
<b>Short</b>	703mm (27.67in)	AX22BFUSLAGE703
<b>Ultrashort</b>	643mm (25.31in)	AX22BFUSLAGE643
<b>Crazyshort</b>	603mm (23.74in)	AX22BFUSLAGE603
<b>Windsurf</b>	899mm (35.39in)	AX22BFUSLAGE899

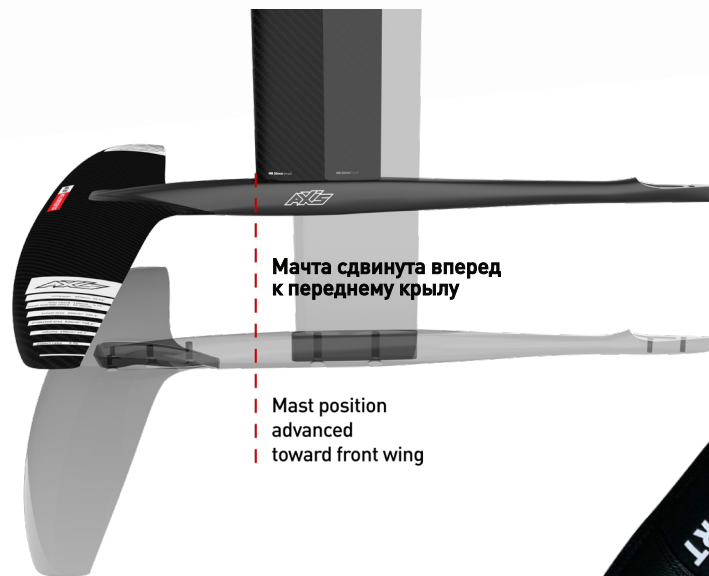


## Фюзеляжи Red & Black Advance+

Если вы хотите выйти за рамки возможностей в фойл серфинге, SUP- или вейк фойлинге, это поразит вас. Вы хотите прилагать больше усилий, делать более крутые повороты и хотите получить еще больше впечатлений от серфинга?

Наша новая конфигурация фюзеляжа **Red & Black Advance+** создана для вас.

В этих фюзеляжах положение мачты смещено ближе к передней части фойла, что открывает совершенно новые возможности для серфинга.



	длина	код
<b>Short</b>	700mm (27.5in)	AX22BFUSELAGE700AD
<b>Ultrashort</b>	640mm (25.2in)	AX22BFUSELAGE640AD
<b>Crazyshort</b>	600mm (23.6in)	AX22BFUSELAGE600AD
<b>Sillyshort</b>	560mm (22.04in)	AX22BFUSELAGE560AD
<b>Short</b>	675mm (26.57in)	AX22RFUSELAGE675AD
<b>Ultrashort</b>	620mm (24.40in)	AX22RFUSELAGE620AD
<b>Crazyshort</b>	580mm (22.83in)	AX22RFUSELAGE580AD

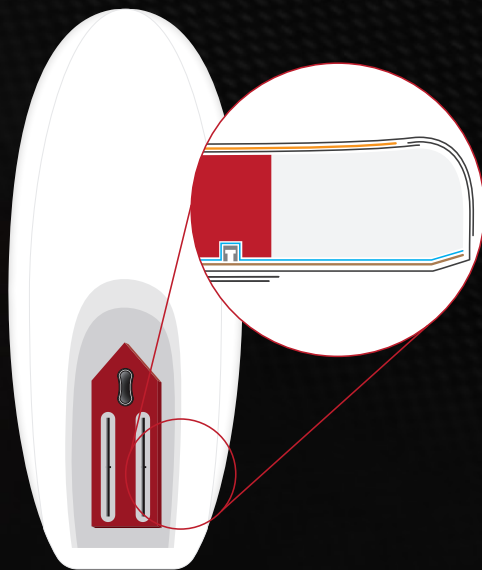
# Доски

## Выбери свой стиль катания

В линейке AXIS есть доски для SUP-, винг-, памп-, вейк-, кайт фойлинга, даунвиндов и фойл серфинга.

### Усиленная карбоновая конструкция

В этом сезоне мы сделали модели **Froth** и **Pump** еще более жесткими, одновременно значительно увеличив прочность, чтобы передать каждую унцию вашей энергии пампинга мачте и крылу. Полностью карбоновые слои сверху и снизу придают дополнительную прочность и жесткость сэндвичу из ПВХ пены. Блок пенопласта сверхвысокой плотности покрывает трек мачты от нижней части до палубы и поддерживается дополнительными слоями карбона.



tray 125





# froth 6'8" – 4'4"

## Эволюция дизайна

AXIS **Froth** славится своим идеальным балансом между производительностью, ранним взлетом и легкостью катания — устойчивая платформа, которая сочетает в себе большой объем при небольшой длине, что позволяет уменьшить вес и увеличить удовольствие от катания с веслом или вингом.

Наша доска **Froth** сохраняет эту индивидуальность, но мы внесли некоторые важные изменения в конструкцию, необходимые для фойлов с более высокими аспектами, которые требуют большей скорости для взлёта.

Во-первых, мы устранили угловой вырез на хвосте. Это увеличивает длину глассирующей поверхности, увеличивая потенциал скорости в водоизмещающем режиме.

Мы также уменьшили скос рейлов — теперь он полностью исчезает в хвостовой части, увеличивая ширину поверхности глассирования и выпрямляя поток воды для еще более быстрого ускорения до скорости взлета фойла.

Также заметен втянутый нос с закругленными контурами, чтобы уменьшить вероятность зацепа в более бурной воде по сравнению с более квадратным носом из 2021 года. Здесь мы также увеличили толщину и объем, чтобы сохранить баланс плавучести, который придаст вам устойчивости, когда вы стоите на коленях или поднимаетесь, чтобы начать разгон для взлета.

Новая вогнутая дека дает вашим ступням и пальцам ног улучшенную опору при начале поворота, а также ощущение безопасности при катании без петель.

Наша уникальная конструкция тейлпэда гарантирует, что любая вода, попавшая внутрь вогнутой палубы, свободно вытечет назад.

## Как определить размер доски

Уникальной особенностью AXIS является широкий диапазон размеров, благодаря которому вы сможете подобрать объем, подходящий именно вам. Начинаящим мы рекомендуем добавлять 20–40 литров к весу вашего тела в килограммах. Райдерам среднего уровня следует брать объем примерно равный их весу (или на 10–15 литров больше), в то время как опытные райдеры могут использовать настолько маленький объем, насколько осмелитесь — единственным ограничением является ваш атлетизм и стабильность ветра. Если ветер порывистый, ориентируйтесь на вес своего тела в литрах. SUP-фойлеры, естественно, будут тяготеть к самым большим размерам в линейке.



	длина	ширина	объем	закладные под петли	код
<b>160</b>	<b>6'8"</b>	32"	160 л	нет	AX22FROTH160
<b>145</b>	<b>6'4"</b>	31"	145 л	нет	AX22FROTH145
<b>135</b>	<b>5'11"</b>	30"	135 л	да	AX22FROTH135
<b>120</b>	<b>5'8"</b>	29"	120 л	да	AX22FROTH120
<b>110</b>	<b>5'6"</b>	28"	110 л	да	AX22FROTH110
<b>105</b>	<b>5'4"</b>	27"	105 л	да	AX22FROTH105
<b>95</b>	<b>5'2"</b>	26.5"	95 л	да	AX22FROTH95
<b>90</b>	<b>5'1"</b>	26"	90 л	да	AX22FROTH90
<b>85</b>	<b>5'0"</b>	25.5"	85 л	да	AX22FROTH85
<b>75</b>	<b>4'10"</b>	25"	75 л	да	AX22FROTH75
<b>65</b>	<b>4'8"</b>	24.5"	65 л	да	AX22FROTH65
<b>55</b>	<b>4'6"</b>	24"	55 л	да	AX22FROTH55
<b>45</b>	<b>4'4"</b>	23"	45 л	да	AX22FROTH45

# рiтp

4'10" – 4'0"

Наша специальная доска для фойл серфинга **Pump** в этом сезоне представляет собой совершенно новую конструкцию. Наиболее заметные изменения — это переход к закругленному хвосту для повышения чувствительности при карвинге и вогнутой деке для увеличения сцепления и рычага поворота. Форма днища представляет собой хорошо зарекомендовавшую себя плоскую поверхность с очень гладким рокером у носа и прямым у хвоста. Помимо фойл серферов, доска **Pump** останется хитом и среди памп и вейк фойлеров тоже.



	длина	ширина	объем	закладные под петли	код
<b>44</b>	4'10"	21"	44 л	да	AX22PUMP44
<b>37</b>	4'6"	20.5"	37 л	да	AX22PUMP37
<b>30</b>	4'2"	20"	30 л	да	AX22PUMP30
<b>24</b>	4'0"	19"	24 л	да	AX22PUMP24





# tray

125, 110, 96

Доски **Tray** тонкие, но не очень. Они изготовлены из твердой ПВХ пены толщиной 20 мм. Таким образом, вода никогда не попадет внутрь сердечника. Благодаря направляющим, вы сможете отрегулировать положение фойла в нужном вам месте.

Легкая и прочная сердцевина из ПВХ, ламинированный вручную двумя листами карбона сверху и снизу, а также дополнительное усиление на направляющих.

**Tray Carbon 125**, подойдет как начинающим, так и более тяжелым райдерам. **Tray Carbon 110** — отличный фойлборд для кайт фристайла, пампинга со стартом с причала, tow- и вейк фойлинга.

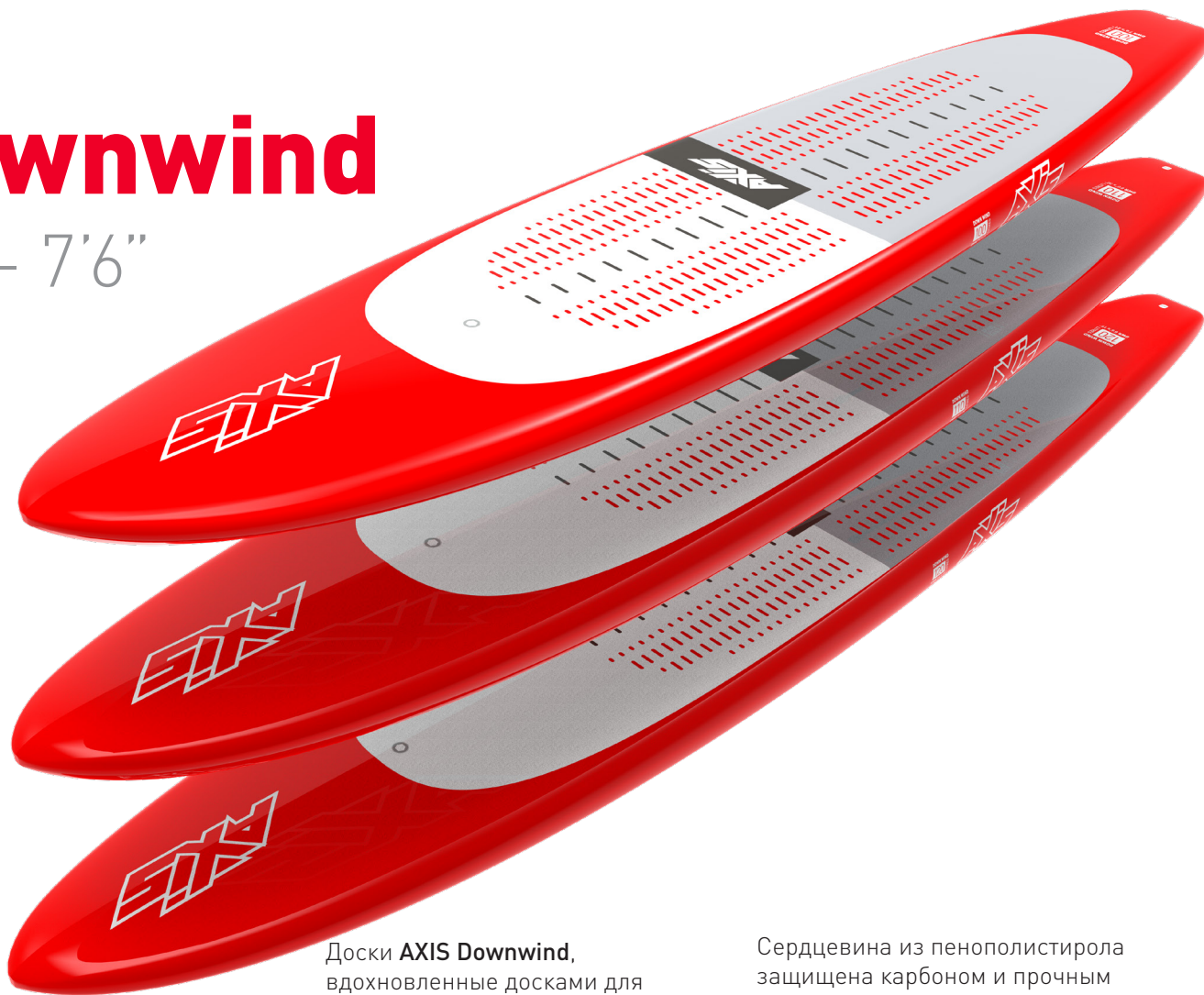
**Tray Carbon 94** создан для райдеров среднего и продвинутого уровня.



	длина	ширина	закладные под петли	код
<b>125</b>	<b>1250mm</b> (49.21")	500mm (19.68")	да	AX22TRAY125
<b>110</b>	<b>1100mm</b> (43.30")	480mm (18.9")	да	AX22TRAY110
<b>94</b>	<b>960mm</b> (37.79")	460mm (18.1")	да	AX22TRAY94

# downwind

8'6" – 7'6"



Доски **AXIS Downwind**, вдохновленные досками для даунвинда в гавайском стиле, представляют собой узкие и гладкие доски с проверенными рокерными линиями. Выступающие скулы позволяют хвосту легко погружаться и в сочетании с прямым удлиненным контуром обеспечивают прямолинейное движение доски. Это значительно облегчает разгребание при любом состоянии воды.

Сердцевина из пенополистирола защищена карбоном и прочным сэндвич-слоем из ПВХ только на верхней палубе. Доски легкие и обеспечивают оптимальную производительность для даунвинда.

Блок пенопласта сверхвысокой плотности покрывает направляющие и расположен между палубой и днищем.

Наш фирменный красный цвет хорошо заметен и обеспечивает максимальную безопасность.



	длина	ширина	объем	код
<b>7'6"</b>	<b>2285mm</b> (7'6")	533mm (21")	110 л	AX23DW110
<b>8'0"</b>	<b>2438mm</b> (8'0")	508mm (20")	120 л	AX23DW120
<b>8'6"</b>	<b>2590mm</b> (8'6")	483mm (19")	130 л	AX23DW130

# hybrid

6'6" – 6'0"



AXIS Hybrid — это новая для нас концепция, ориентированная на райдеров, которые хотят насладиться даунвиндом, не прибегая к использованию доски, предназначенной для этой цели.

Гибрид можно использовать для винг фойлинга при слабом ветре, SUP-фойлинга, даунвинда и многого другого.

Сердцевина из пенополистирола защищена карбоном и прочным сэндвич-слоем из ПВХ только на верхней палубе. Доски легкие и обеспечивают оптимальную производительность.

Блок пенопласта сверхвысокой плотности покрывает направляющие и расположен между палубой и днищем.



	длина	ширина	объем	код
<b>6'0</b>	<b>1828mm</b> (6'0")	559mm (22")	90 л	AX23HYBRID90
<b>6'2</b>	<b>1870mm</b> (6'2")	584mm (23")	105 л	AX23HYBRID105
<b>6'4</b>	<b>1920mm</b> (6'4")	609mm (24")	110 л	AX23HYBRID110
<b>6'6</b>	<b>1981mm</b> (6'6")	660mm (26")	120 л	AX23HYBRID120

# Чехлы для ДОСОК

Эти чехлы, идеально подходящие для вашей доски, имеют проверенную и прочную конструкцию из нейлоновой ткани 600D с усиленными боковыми стенками в носовой части и на хвосте для дополнительной безопасности и устойчивости к истиранию.

Новая система вентиляции расположена именно там, где она принесет наибольшую пользу. Несколько удобных ручек и двойная система застежек-молний, позволяющая райдерам оставлять фойл прикрепленным к доске между сессиями.



## Чехлы для досок 6'8" – 4'0"

длина	ширина	габариты досок (in)	AXIS Froth или Pump	код
6'8"	32"	6'8" x 32" x 9"	<b>160, 145</b>	AX22FOILBBAG6'8"
6'0"	31"	6'0" x 31" x 9"	<b>135</b>	AX22FOILBBAG6'0"
5'8"	29"	5'8" x 29" x 8"	<b>120, 110</b>	AX22FOILBBAG5'8"
5'6"	28"	5'6" x 28" x 8"	<b>110, 105</b>	AX22FOILBBAG5'6"
5'2"	26"	5'2" x 26" x 8"	<b>95, 90, 85, 75</b>	AX22FOILBBAG5'2"
4'8"	24"	4'8" x 24" x 7"	<b>65, 55</b>	AX22FOILBAG4'8"
4'4"	22"	4'4" x 22" x 6"	<b>45, 37, 30</b>	AX22FOILBBAG4'4"
4'0"	19"	4'0" x 19" x 5"	<b>24</b>	AX22FOILBBAG4'0"



## Downwind 8'6" – 7'6"

длина	ширина	габариты досок (in)	AXIS Downwind	код
<b>8'6"</b>	21"	8'6" x 19" x 12"	<b>8'6" - 120L</b>	AX23DW120BB
<b>8'0"</b>	22"	8'0" x 20" x 12"	<b>8'0" - 110L</b>	AX23DW110BB
<b>7'6"</b>	23"	7'6" x 21" x 12"	<b>7'6" - 100L</b>	AX23DW100BB

## Hybrid 6'6" – 6'0"

длина	ширина	габариты досок (in)	AXIS Hybrid	код
<b>6'6"</b>	24"	6'6" x 22" x 12"	<b>6'6" - 120L</b>	AX23HYBRID120BB
<b>6'4"</b>	25"	6'4" x 23" x 12"	<b>6'4" - 110L</b>	AX23HYBRID110BB
<b>6'2"</b>	26"	6'2" x 24" x 12"	<b>6'2" - 105L</b>	AX23HYBRID105BB
<b>6'0"</b>	28"	6'0" x 26" x 12"	<b>6'0" - 90L</b>	AX23HYBRID90BB

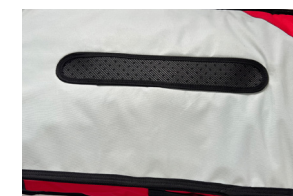


# Объемные чехлы

Независимо от того, используете ли вы их для путешествий, для организации багажника автомобиля или для того, чтобы спрятать новые вещи от вашего партнера, эти объемные чехлы сохранят все ваше драгоценное фойл снаряжение в целости и сохранности.

Изготовлены из прочной износостойкой нейлоновой ткани 600D с усиленными боковыми стенками. Мы предусмотрели систему вентиляции, внутренние карманы для фюзеляжа, запасных частей и инструментов.

Мы выбрали им такие размеры, чтобы они могли вместить ваш стаф по мере его роста, независимо от того, расширится ли он до нескольких крыльев, нескольких мачт или того и другого.



## Объемные чехлы 1150 & 1400

	внутренние габариты (мм)	внутренние габариты (in)	код
<b>1400</b>	1400 x 400 x 200	55.1 x 15.7 x 7.8	AX22FOILQBAG1400
<b>1150</b>	1150 x 400 x 200	45.3 x 15.7 x 7.8	AX22FOILQBAG1150

# TRAY

## Чехлы

Разработаны специально, чтобы идеально соответствовать вашим доскам модели **Tray**. Берегите ваши доски от ударов и падений.

Изготовлены из прочной 600D нейлоновой ткани с защитой от повреждений молнии.

Имеет удобное вентиляционное отверстие и отверстие для хранения фойла, прикрепленного к доске.



	внутренние габариты (мм)	внутренние габариты (in)	код
<b>125</b>	1290 x 540 x 80	50.8 x 21.2 x 3.15	AXFOILBOARDBAG125
<b>110</b>	1140 x 520 x 80	44.9 x 20.5 x 3.15	AXFOILBOARDBAG110
<b>96</b>	1000 x 500 x 80	39.4 x 19.7 x 3.15	AXFOILBOARDBAG94



# Аксессуары и запчасти



**Waist Coil Leash 8' S/M**

Супер удобный лиш, который не дает лишней длине свисать за доской и фойлом. Он не мешает вашим ногам и лодыжкам, позволяя вам двигаться более свободно.

**AX22COILEASHWS**



**Waist Coil Leash 8' L/XL**

Супер удобный лиш, который не дает лишней длине свисать за доской и фойлом. Он не мешает вашим ногам и лодыжкам, позволяя вам двигаться более свободно.

**AX22COILEASHW**



**TITANIUM Screw and Toolset**

Полный набор титановых винтов для всей нашей линейки фойлов, включая 4 гайки из нержавеющей стали и инструменты Torx 8M и 6M.

**AXTSCRSETBX**



**STAINLESS Screw and Toolset**

Полный набор винтов из нержавеющей стали для всей нашей линейки фойлов, включая 4 гайки из нержавеющей стали и инструменты Torx 8M и 6M.

**AXTSCRSETBX**



**STAINLESS Screw and Slider Set**

4 болта из нержавеющей стали M8x25 мм, 4 гайки.

**AX22SLIDERSET**



**Titanium Screw and Slider Set**

4 титановых болта M8x25 мм, 4 гайки.

**AX22TSLIDERSET**





### Shim/Spacer Kit

Набор из 3 отрицательных и 3 положительных подкладок стабилизатора для настройки вашего фойла.

AXSHIMKIT



### Carbon Mast & Base Plate Cover

Чехол для карбоновой мачты. Доступны размеры, идеально подходящие к вашей мачте AXIS Carbon 76, 86 и 96.

AX22CMASTCOVR76  
AX22CMASTCOVR86  
AX22CMASTCOVR96



### Anti-seize Lubricant

Антикоррозийная смазка. Ингибирует электролитическую коррозию между разнородными металлами, которая не разрушается в соленой воде.

AX22TEFGEL



### Aluminum Mast & Base Plate Cover

Чехол для мачты и базы идеально подходит для 16 и 19 мм мачт из алюминия, включая dooad и стакан. Доступны размеры, подходящие для вашей мачты: 45, 60, 68, 75, 82, 90, 105.

AX22AMASTCOVR45  
AX22AMASTCOVR60  
AX22AMASTCOVR68  
AX22AMASTCOVR75  
AX22AMASTCOVR82  
AX22AMASTCOVR90  
AX22AMASTCOVR105



### Windsurf Tuttle Head

Алюминиевый адаптер для tuttle box виндсерф плавников, чтобы вы могли прикрепить свою любимую алюминиевую мачту AXIS к виндсерф доске. Подходит для 19 мм мачт.

AX22TTLTADPTW



### V Front Foot Strap

V-петля. Прочная, удобная, гибкая, поэтому при необходимости вы сможете на ней стоять. 3 монтажных отверстия на каждом размере для превосходной посадки.

AX22FOILVSTRP



### SUP Tuttle Head

Алюминиевый адаптер для tuttle box плавников, чтобы вы могли прикрепить свою любимую алюминиевую мачту AXIS. Подходит для 19 мм мачт.

AX22TTLTADPT



### Single Foot Strap

Одна петля, очень прочная и гибкая. 3 монтажных отверстия с каждой стороны для превосходной посадки и комфорта.

AX22FOILSTRP

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Болты к передним крыльям

#### High Performance Speed (HPS)

HPS	front screws 4 -4.5 Nm	middle screw 5.5 - 6 Nm	rear screw 4 -4.5 Nm	product code
1050	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22HPS1050
980	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22HPS980
930	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS930
880	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22HPS880
830	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS830
700	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS700
650	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS650

#### Broad Spectrum Carve (BSC)

BSC	front screws	middle screw	rear screw	product code
1120	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC1120
1060	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC1060
970	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC970
890	M6 x 18mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC890
810	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC810
740	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC740

#### Pump & Glide (PNG)

PNG	front screws 4 -4.5 Nm	middle screw 5.5 - 6 Nm	rear screw 4 -4.5 Nm	product code
1310	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22PNG1310
1300	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG1300
1150	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG1150
1010	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG1010
910	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG910
910B	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22PNG910B
850	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22PNG850

#### Surf Performance (SP)

SP	front screws	middle screw	rear screw	product code
860	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22SP860
760	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22SP760
660	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22SP660

Complete Screwsets: **AXIS Stainless Screwset** (AX22SSCRSET) or **AXIS Titanium Screwset** (AX22TSCRSET)

Compatible with **Black Fuselage**

Compatible with **Red Fuselage**

#### AXIS Research Team (ART)

ART	front screws	middle screw	rear screw	product code
1099	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22ART1099
999	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22ART999
899	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 16mm	AX22ART899
799	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 16mm	AX22ART799
699	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 16mm	AX22ART699

#### AXIS Research Team PRO (ARTPRO)

ART	front screws	middle screw	rear screw	product code
1401	M6 x 18mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXARTPRO1401
1201	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXARTPRO1201
1121	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXARTPRO1121
1051	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXARTPRO1051
1001	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXARTPRO1001
951	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXARTPRO951

#### SPITFIRE (SPITFIRE)

ART	front screws	middle screw	rear screw	product code
1100	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE1100
1030	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE1030
960	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE960
900	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE900
840	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE1100
780	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE840
720	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AXSPITFIRE720

Complete Screwsets: **AXIS Stainless Screwset** (AX22SSCRSET) or **AXIS Titanium Screwset** (AX22TSCRSET)

Compatible with **Black Fuselage**

#### Torque Values for attaching AXIS Foil components

**Note:** These values are intended as a guide, historic tightening and use may effect these values, use discretion and common sense when setting up your equipment. **1.0 Nm = 8.85075 lb-in**

##### Foil attachment

**Front or Rear wings to Alloy Fuselage** (Red or Black)

**M6 (T30) : 4 - 4.5Nm** (40 lb-in) - all lengths

**M8 (T40) : 5.5 - 6Nm** (+/-50 lb-in) - all lengths

##### Alloy Component attachment

**Base Plate to Mast** (all sizes)

**M8 35mm (T40) 6.0 - 6.5Nm** (+/-50-55 lb-in)

**Base Plate to Board using slider** (all sizes M25 & M35)

**M8 25/35mm (T40) 6.0 - 6.5Nm** (+/-50-55 lb-in)

##### Carbon Mast attachment

**Carbon Mast to Fuselage** (Red or Black)

**M8 30mm (T40): 5.5 - 6Nm** (+/-50 lb-in)

**Fuselage through Doodad to Mast** (all sizes)

**M8 70mm (T40) 6.0 - 6.5Nm** (+/-50-55 lb-in)

## Стабилизаторы – Болты

	передние	задние болты	размах	хорда	код
	4 -4.5 Nm	4 -4.5 Nm			
<b>Freeride</b>					
500A/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	500mm	90mm	AX22RWING-500A/90
500/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	500mm	90mm	AX22RWING-500/90
440/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	440mm	90mm	AX22RWING-440/90
400/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	400mm	90mm	AX22RWING-400/90
<b>Freeride Small</b>					
390/80	M6 x 25mm	M6 x 25mm	390mm	80mm	AX22RWING-390/80
370/80	M6 x 25mm	M6 x 25mm	370mm	80mm	AX22RWING-370/80
340/80	M6 x 25mm	M6 x 25mm	340mm	80mm	AX22RWING-340/80
<b>Pump</b>					
460/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	460mm	60mm	AX22RWING-46V2
<b>Progressive</b>					
475/68	M6 x 22mm	M6 x 22mm	475mm	68mm	AX22RWING-475/68
450/67	M6 x 22mm	M6 x 22mm	450mm	67mm	AX22RWING-450/67
425/66	M6 x 22mm	M6 x 22mm	425mm	66mm	AX22RWING-425/66
400/65	M6 x 22mm	M6 x 22mm	400mm	65mm	AX22RWING-400/65
375/64	M6 x 22mm	M6 x 22mm	375mm	64mm	AX22RWING-375/64
350/63	M6 x 22mm	M6 x 22mm	350mm	63mm	AX22RWING-350/63
325/62	M6 x 22mm	M6 x 22mm	325mm	62mm	AX22RWING-325/62
300/61	M6 x 22mm	M6 x 22mm	300mm	61mm	AX22RWING-300/61
275/58	M6 x 22mm	M6 x 22mm	275mm	58mm	AX22RWING-275/58
250/56	M6 x 22mm	M6 x 22mm	250mm	56mm	AX22RWING-250/56
<b>Speed</b>					
420/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	420mm	60mm	AX22RWING-420/60
380/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	380mm	60mm	AX22RWING-380/60
400F/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	400mm	60mm	AX22RWING-400F/60
<b>Skinny</b>					
365/55	M6 x 22mm	M6 x 22mm	365mm	55mm	AXSKINNY-365/55
362/50	M6 x 22mm	M6 x 22mm	362mm	50mm	AXSKINNY-362/50
360/45	M6 x 22mm	M6 x 22mm	360mm	45mm	AXSKINNY-360/45
359/45	M6 x 22mm	M6 x 22mm	360mm	40mm	AXSKINNY-359/40
358/45	M6 x 22mm	M6 x 22mm	360mm	35mm	AXSKINNY-358/35

Совместимо с обоими типами фюзеляжей **Black & Red**

## Инструкция по сборке

– Все компоненты



**M8 30mm** (x4) (Use with sliders in AXIS Boards with **Black** Fin Boxes) 5.5 - 6Nm (+/-50 lb-in)

**M8 25mm** (x4) (Use with sliders in AXIS Boards with **White** Fin Boxes) 5.5 - 6Nm (+/-50 lb-in)

# Передние крылья – РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ (рекомендация, всегда учитывайте способности райдера, его вес и условия катания)

	Даунвинд	Серф	Tow-in	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
<b>ART PRO</b>	1401	••••	••••	••	••••	••••	••	•	•••••	AXARTPRO1401
	1201	••••	••••	••	••••	••••	••••	•	••••	AXARTPRO1201
	1121	••••	••••	••	••••	••••	••••	•	••••	AXARTPRO1121
	1051	••••	••••	••	••••	••••	••••	•	••••	AXARTPRO1051
	1001	••••	••••	••	••••	••••	••••	••	••••	AXARTPRO1001
	951	••••	••••	••	••••	••••	••••	••••	••••	AXARTPRO951
<b>ART</b>	1099	••••	••	••	••••	••••	••••	•	••	AX22ART1099
	999	••••	••	••	••••	••••	••••	•	••	AX22ART999
	899	••••	••	••	••	••••	••	••	••	AX22ART899
	799	••	••	••••	••	••••	••	••••	••	AX22ART799
	699	••	••	••••	••	••••	••	••••	••	AX22ART699
<b>SPITFIRE</b>	1100	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	••••	AXSPITFIRE1100
	1030	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	••••	AXSPITFIRE1030
	960	••	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	AXSPITFIRE960
	900	••	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	AXSPITFIRE900
	840	••	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	AXSPITFIRE840
	780	••	••••	••••	••	••••	••	••••	••	AXSPITFIRE780
	720	•	••••	••••	••	••••	••	••••	•	AXSPITFIRE720
<b>HPS</b>	1050	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	••••	AX22HPS1050
	980	••••	••••	••••	••••	••••	••••	••	••••	AX22HPS980
	930	••	••••	••••	••••	••••	••••	••	••	AX22HPS930
	880	••	••••	••••	••••	••••	••	••••	••	AX22HPS880
	830	••	••••	••••	••••	••••	••	••••	••	AX22HPS830
	700	••	••••	••••	••	••••	••	••••	••	AX22HPS700
	650	•	••	••••	••	••••	•	••••	•	AX22HPS650
<b>PNG</b>	1310	••••	••	••	••••	••••	••	•	••••	AX22PNG1310
	1300	••••	••	••	••••	••••	••	•	••••	AX22PNG1300
	1150	••••	••	••	••••	••••	••	•	••••	AX22PNG1150
	1010	••••	••••	••	••••	••••	••	•	••••	AX22PNG1010
	910	••	••••	••••	••••	••••	••	••	••••	AX22PNG910
	910B	••	••••	••••	••••	••••	••	••	••••	AX22PNG910B
850	••	••••	••••	••••	••••	••	••	••••	AX22PNG850	
<b>BSC</b>	1120	••••	••	••	••••	••••	••	•	••••	AX22BSC1120
	1060	••••	••	••	••••	••••	••	•	••••	AX22BSC1060
	970	••	••••	••••	••••	••••	••	••	••••	AX22BSC970
	890	••	••••	••••	••••	••••	••	••	••••	AX22BSC890
	810	••	••••	••••	••••	••	••	••••	••	AX22BSC810
740	••	••••	••••	••	••••	••	••	••	AX22BSC740	
<b>SP</b>	860	••	••••	••••	••••	••	••	••••	••	AX22SP860
	760	••	••••	••••	••••	••	••	••••	••	AX22SP760
	660	•	••••	••••	••	••	•	••••	•	AX22SP660

Совместимо с Red Fuselage

Совместимо с Black Fuselage

# Стабилизаторы – РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ (рекомендация, всегда учитывайте способности райдера, его вес и условия катания)

Freeride	Даунвинд	Серф	Tow-in	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
500A/90	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●	●●●	AX22RWING-500A/90
500/90	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●●●	AX22RWING-500/90
440/90	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●●●	AX22RWING-440/90
400/90	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	AX22RWING-400/90
<b>Freeride Small</b>										
390/80	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	AX22RWING-390/80
370/80	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-370/80
340/80	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-340/80
<b>Pump</b>										
460/60	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●●●	AX22RWING-46V2
<b>Progressive</b>										
475/68	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	AX22RWING-475/68
450/67	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	AX22RWING-450/67
425/66	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	AX22RWING-425/66
400/65	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●	AX22RWING-400/65
375/64	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●●	AX22RWING-375/64
350/63	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●	AX22RWING-350/63
325/62	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●	AX22RWING-325/62
300/61	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●	AX22RWING-300/61
275/58	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●	AX22RWING-275/58
250/56	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●●	●	AX22RWING-250/56
<b>Speed</b>										
420/60	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-420/60
380/60	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-380/60
400F/60	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	AX22RWING-40F/60
<b>Skinny</b>										
365/55	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	AXSKINNY-365/55
362/50	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●	AXSKINNY-362/50
360/45	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●	AXSKINNY-360/45
359/40	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●	●●●●●	●●●	AXSKINNY-359/40
358/35	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●	●●	●●●●●	●●●	AXSKINNY-358/35

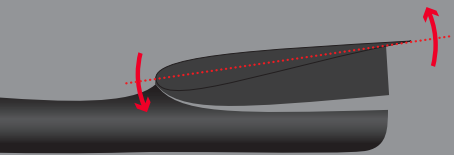
Совместимо с обоими типами фюзеляжей **Black & Red**

# Углы фойла и прокладки

Прокладки... Когда они нужны, и как все это работает

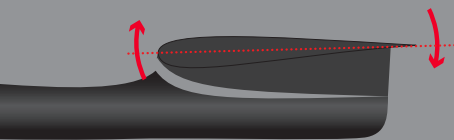
## Регулировка в плюс

Увеличение угла между передним крылом и стабилизатором



## Регулировка в минус

Уменьшение угла между передним крылом и стабилизатором



Начнем с переднего крыла, оно обычно расположено под углом вверх от фюзеляжа.

Угол измеряется от линии хорды крыла относительно основной линии, проходящей через фюзеляж. Большинство передних крыльев AXIS повернуты примерно на  $1^\circ$  вверх, поскольку это оптимальное место для используемой секции фойла. (для начинающих или более медленные секции фойлов, установленные под большим углом) Большой угол вверх создает большую подъемную силу, большее сопротивление, меньший угол создает меньшую подъемную силу, меньшее сопротивление. Идея заключалась в том, чтобы фюзеляж как можно больше двигался в воде при нулевом градусном движении на крыле.

Большинство стабилизаторов AXIS расположены примерно на  $1,5^\circ$  вниз относительно основной линии фюзеляжа. (ученические стабилизаторы с более низким аспектом установлены под большим углом вниз). Это создает силу, балансирующую против давления вашей передней ноги, чтобы вы могли балансировать на переднем крыле.

Это дает угол между передним крылом и стабилизатором в общей сложности  $2,5^\circ$ . Это самая важная цифра, которую следует учитывать на сегодняшний день. Если стабилизатор наклонен еще на  $1^\circ$  вниз, разница между передним крылом и стабилизатором становится  $3,5^\circ$ , и поэтому ее следует описывать как положительную прокладку (**регулировка в плюс**), поскольку  $3,5^\circ$  больше, чем стандартные  $2,5^\circ$ . Если стабилизатор наклонен на  $1^\circ$  вниз, разница становится  $1,5^\circ$  и ее следует описывать как отрицательную прокладку (**регулировка в минус**), поскольку разница между передним крылом и стабилизатором становится меньше.

Большинству райдеров весом около 85 кг, катающихся в нормальных условиях, установка прокладок под стабилизатор на самом деле не нужна и не приносит пользы. Фойл должен прекрасно лететь, прикрученной прямо к фюзеляжу без каких-либо прокладок.

**Регулировка в плюс** полезна для более тяжелых райдеров, поскольку она обеспечивает большее давление на переднюю ногу.

**Регулировка в минус** полезна для более легких райдеров, поскольку она уменьшает давление на переднюю ногу и ускоряет движение.

Что касается регулировки стакана мачты, то, как описано выше, переднее крыло движется под углом, этот угол определяется размером крыла, вашим весом и скоростью, с которой вы едете. (но вообще говоря, есть больше деталей, которые влияют на это)

Два райдера разного веса едут с одинаковой скоростью на одном крыле, более тяжелый райдер будет иметь большой угол.

(фойл дает больше тяги на передней кромке), чтобы поддерживать необходимую подъемную силу, тогда как более легкий райдер будет ехать под более пологим углом.

Когда вы впервые взлетаете на фойле, у вас будет большой угол атаки на переднее крыло, чтобы создать необходимую подъемную силу и сгладить ее по мере увеличения скорости. Возможно, вы даже едете под отрицательным углом переднего крыла, когда едете действительно быстро.

Обо всем этом вам не придется думать, поскольку ваше тело приспосабливается автоматически.

Если у вас слишком большой угол переднего крыла, оно поднимется и выйдет из воды. Слишком маленький угол, и ваша доска упадет.

Переднее крыло крепится болтами к фюзеляжу, а мачта соединяется с фюзеляжем под углом  $90^\circ$ . Мачта крепится болтами к стакану под углом  $90^\circ$ .

Когда AXIS производит доску, она обычно рассчитана на райдера весом 85 кг (или вес райдера, соответствующий объему), и ее можно использовать с фойлом AXIS в центре рельс.

Доска должна чувствовать себя сбалансированной и двигаться относительно ровно между давлением передней и задней ноги, и не должна требовать установки прокладки под стакан для корректировки угла.

Другие бренды будут устанавливать рельсы на свои в выбранном ими положении для своих фойлов, и угол доски может оказаться не совсем подходящим.

Это можно довольно легко исправить с помощью прокладки стакана. Если вы чувствуете или видите во время просмотра видео, что большую часть времени вы едете носом вниз или вверх, потребуется прокладка стакана, чтобы скорректировать угол, под которым летит доска.

Когда вы приземляетесь, должно ощущаться, что доска касается прямо перед стаканом, и это помогает вам подняться обратно, не теряя равновесия. Если угол неправильный, вы приземлитесь или носом вперед, или хвостом, что приведет к падению. Прокладка стакана также может сделать давление между ногами более комфортным и сбалансированным.





ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

СТАБИЛИЗАТОР

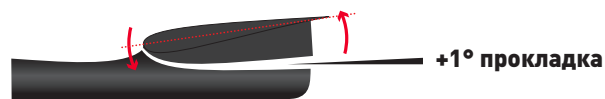
**Вверх 1° Вниз 1.5°** тогда общая разница **2.5°**

Добавление **положительной прокладки** (мы называем ее положительной, потому что она увеличивает угол между передним крылом и стабилизатором, обычно достигаемый подъемом задней части стабилизатора) полезно для более тяжелых райдеров, поскольку обеспечивает большее давление на переднюю ногу и может иметь замедляющий эффект.

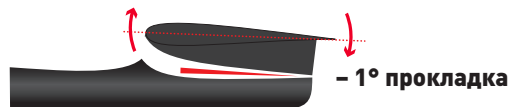
Добавление **отрицательной прокладки** (мы называем ее отрицательной, потому что она уменьшает угол между передним крылом и стабилизатором, обычно достигаемый подъемом передней части стабилизатора) полезно для более легких райдеров, поскольку она уменьшает давление на переднюю ногу и может ускорить движение.

**Наша стандартная настройка не требует прокладок и предназначена для большинства райдеров.**

Прокладки можно класть друг на друга, например  $1^\circ + 0,5^\circ = 1,5^\circ$ .



Если добавить **Прокладку +1°** разница возрастёт до **3.5°**



Если добавить **Прокладку -1°** разница снизится до **1.5°**

## ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

Угол атаки от фюзеляжа

**ВВЕРХ**

### ART PRO

**ALL** 1.0°

### ART ALL

1.0°

### SPITFIRE

**ALL** 1.0°

### HPS ALL

1.0°

### BSC

**1120** 2.0°  
**1060** 2.0°  
**970** 2.0°  
**890** 2.0°  
**810** 2.0°  
**740** 2.0°

### PNG

**1310** 2.0°  
**1300** 2.0°  
**1150** 2.0°  
**1010** 2.0°  
**910** 2.0°  
**910B** 2.0°  
**850** 2.0°

### SP

**ALL** 2.0°

Совместимо с **Red Fuselage**

Совместимо с **Black Fuselage**

Совместимо с обоими фюзеляжами **Black & Red**

## СТАБИЛИЗАТОР

Угол атаки от фюзеляжа

**ВНИЗ**

### FREERIDE

**500A/90** 2.5°  
**500/90** 2.5°  
**440/90** 2.5°  
**400/90** 2.5°

### FREERIDE SMALL

**390/80** 2.5°  
**370/80** 2.5°  
**340/80** 2.5°

### PROGRESSIVE

**475/68** 1.5°  
**450/67** 1.5°  
**425/66** 1.5°  
**400/65** 1.5°  
**375/64** 1.5°  
**350/63** 1.5°  
**325/62** 1.5°  
**300/61** 1.5°  
**275/58** 1.5°  
**250/56** 1.5°

### PUMP

**460/60** 1.5°

### SPEED

**420/60** 1.5°  
**380/60** 1.5°  
**400F/60** 1.5°

### SKINNY

**365/55** 1.5°  
**362/50** 1.5°  
**360/45** 1.5°  
**359/40** 1.5°  
**358/35** 1.5°



**AXIS** в России  
Москва, Pro Shop  
[kites.ru](http://kites.ru)