



ГИДРОФОЙЛЫ **AXIS**

AXIS Гидроfoilы для всех типов катания

Будь-то первый полет на гидроfoilе с вингом, или же на волне, или за лодкой – вас это точно затянет.

Чувство полета. Быстрого и свободного. Плавного и спокойного. Не важно, занимаетесь ли вы фойлингом сразу в разных дисциплинах или предпочитаете сосредоточиться на чем-то одном, AXIS будет с вами рядом на каждом шагу.

Наш ассортимент мачт, крыльев и фюзеляжей обширен и взаимозаменяем, что максимизирует удовольствие и эффективность в выбранном вами виде фойлинга.



Вместе с мировым сообществом

Во всех уголках планеты энтузиасты-foilеры открыли для себя AXIS. Наша усовершенствованная конструкция гидроfoilов, точность проектирования и жесткость каждой точки соединения позволили райдерам вывести свое катание на новый уровень. Мы гордимся тем, что помогли разжечь страсть в сердцах пионеров этого нового вида спорта, и теперь уже они вдохновляют нас.

Каждый день к нам поступают отзывы и идеи от вейк-воров с озер Америки, foil-серферов из Западной Австралии, SUP-foilеров из Калифорнии или вингfoilеров с островов и каналов Европы. Благодаря такому разностороннему вкладу наш процесс проектирования и инноваций никогда не останавливается и не сужается. В конце концов, мы хотим, чтобы как можно больше людей в большем количестве мест разделили нашу страсть к фойлингу.

Опыт и инновации

Нашу новозеландскую команду инженеров, морских архитекторов, специалистов по foilам и дизайнеров досок возглавляет Адриан Ропер – всемирно известный новатор в области виндсерфинга, кайтсерфинга, а теперь и фойлинга с более чем 40-летним опытом проектирования и производства. Он контролирует процесс обратной связи, автоматизированное проектирование и тестирование. Благодаря этому новые концепции и дополнения к ассортименту появляются чуть ли не каждую неделю.

После первоначальной проверки группой разработчиков, новый шейп передается для тестов более широкой команде райдеров во главе с боссом AXIS Эваном Мавридоглу для получения отзывов. И это не только райдеры продвинутого уровня. Ведь в основе философии компании AXIS лежит правило: наше оборудование должно быть не только высокоэффективным, но и легким в управлении и освоении. Поэтому вы можете быть уверены, что к моменту, как любой продукт AXIS попадет в розницу, он будет действительно хорош.

Содержание

4

Виды фойл дисциплин

12

Характеристики крыла

13

Передние крылья

18

Стабилизаторы

20

Мачты

23

Фюзеляжи

24

Доски

28

Аксессуары

30

Приложение

Выберите свою дисциплину фойлинга и познакомьтесь с ассортиментом

На следующих страницах мы поделимся с вами основными моделями и размерами для различных дисциплин фойлинга. Это руководство основано как на нашем собственном опыте, так и на отзывах наших клиентов. Но всегда будут исключения, связанные с весом райдера, его мастерством, ветром и условиями катания, поэтому выходите на воду, пробуйте новые комбинации и рассказывайте нам о том, чему вы научились!

Обратите внимание, что цифры в названиях наших моделей относятся к **размаху крыла**, а не к его площади, на которой зацикливаются многие компании. По нашему мнению, площадь крыла не так важна, как другие технические характеристики, такие как размах, хорда и кривизна профиля, прямо влияющие на подъемную силу и скоростные качества подводного крыла.



ВИНГ ФОЙЛ

Начинающим

Наши розничные партнеры и школы говорят нам, что идеальный выбор для 80 кг райдера – это переднее крыло **1060 BSC (Broad Spectrum Carve)**, стабилизатор **Freeride 440/90**, фюзеляж **Short** и алюминиевая мачта **75**. Этот гидрофойл стабилен, легко взлетает, прощает много ошибок, но при этом приносит удовлетворение от катания.

Продолжающим

Как только вы начнете уверенно кататься с вингом, возможно, вы захотите перейти на более длинную алюминиевую (**82, 90, 105**) или карбоновую (**860, 960**) мачту, чтобы свести к минимуму выскакивание крыла из воды в условиях чопа или волн, и меньший стабилизатор из серии **Freeride Small**. А быть может вы захотите сразу окунуться в мир крыльев с высочайшими летно-техническими характеристиками **HPS** и стабилизаторов **Speed**.

Максимальная эффективность с крыльями HPS

Если вы чувствуете потребность в скорости, вам захочется перейти на наши передние крылья **HPS (High Performance Speed)**, как только вы начнете уверенно кататься на фойле. Быстрые, но при этом легкие в управлении, эти крылья вызывают привыкание. Но для того чтобы встать на крыло,

вам потребуется надежная техника пампинга (или пара дополнительных узлов ветра). А как только вы взлетите над водой, благодаря исключительному скольжению вы будете оставаться на крыле и во время ослабления ветра, и в поворотах **task** или **gube**. Эти высокоскоростные крылья идеально сочетаются со стабилизатором с низким сопротивлением из серии **Speed**. Обратите внимание, что уменьшенная хорда и меньшая кривизна профиля крыла **HPS**

требуют перехода на фюзеляж **Black**. Вы можете остаться и на коротком фюзеляже **Short**, но более продвинутые райдеры, желающие получить больше свободы в повороте (но с меньшей стабильностью), могут перейти на ультра-короткий фюзеляж – **Ultrashort**.

Но все это лишь рекомендация. Опытные виндсерферы, кайтфойлеры или супер-атлеты могут перейти на крылья **HPS** сразу же после первых уроков или после пяти-шести сессий использования прокатного оборудования.

Нужна помощь?

Отправьте свой вопрос, а также информацию об уровне катания, массе тела и ветровых условиях:

shop@kites.ru

Рекомендации райдерам

Вес райдера	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
>95 кг	BSC 1120	500/90	Short
70 – 95 кг	BSC 1060	440/90	Short
<70 кг	BSC 970	400/90	Short

Гид по крыльям HPS	Крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Размер винга (м)			
6.0 м	HPS 980, 1050	Speed	Short
4.8 – 5.5 м	HPS 930, 980	Speed	Short или Ultrashort
3.0 – 4.8 м	HPS 830, 880, 930	Speed	Short или Ultrashort

N.B. Эти рекомендации только для райдера весом 80 кг. Более легкие, а также более продвинутые райдеры могут выбрать передние крылья меньшего размера. В условиях больших волн также потребуются крылья меньшего размера, чтобы контролировать дополнительную подъемную силу, генерируемую волной.

ФОЙЛ СЕРФИНГ

Нам очень нравится получать отзывы со всех уголков света о том, какие из наших крыльев лучше всего подходят для фойл серферов. И при таких огромных различиях в интенсивности волн – от ветровых волн Северного моря до таитянских рифов – неудивительно, что любимые крылья наших райдеров тоже отличаются.

Крылья **PNG (Pump and Glide)**, как следует из названия, отлично подходят для того, чтобы пампингом соединять волны, они идеально подходят для небольших и слабых волн.

Крылья **BSC (Broad Spectrum Carve)** более быстрые, поэтому подходят для волн умеренной интенсивности, но требуют немного больше усилий при пампинге. Используйте их со стабилизаторами **Speed**.

Крылья **HPS (High Performance Speed)** также находят свое применение в фойл серфинге. Их более высокая по сравнению с другими скорость хорошо подходит для мощного и пологого прибоа, но даже в средних условиях райдеры обнаруживают, что низкая скорость срыва потока у этих крыльев позволяет им выходить из крутого поворота и продолжать движение на крыле. По легкости пампинга они находятся где-то между крыльями **PNG** и **BSC**.

Крылья **KSP (Surf Performance)** остаются фаворитом для слабого прибоа, их V-образная форма позволяют карвить как на доске для серфинга. Однако пампинг не так прост, как у моделей выше.

Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Слабые волны (с плавным обрушением)	PNG (Pump and Glide) <75 кг 850, 910, 910B >75 кг 910, 910B, 1010	Freeride Small, Speed Freeride Small, Freeride, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
	SP (surf performance) <75 кг 760 >75 кг 860	Freeride Small, Freeride Small, Freeride	Short, Ultrashort, Crazyshort
	BSC (Broad Spectrum Carve) <70 кг 740 <80 кг 810 >80 кг 890	Freeride Small, Speed Freeride Small, Freeride, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
Мощные волны (тяжелые рифовые)	HPS (High Performance Speed) <70 кг 650, 700 >75 кг 830, 880	Freeride Small, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

SUP ФОЙЛ

Как и в руководстве по фойл-серфингу на предыдущей странице, выбор гидрофойла для SUP зависит от интенсивности волн, на которых вы катаетесь, но при этом размер крыльев должен быть больше, чтобы выдержать увеличенный вес доски. На ваш выбор также может повлиять то, насколько приоритетны для вас повороты, а не скорость и пампинг.

Некоторые из наших передних крыльев прекрасно подходят для SUP. Передние крылья **Pump and Glide (PNG)** обеспечивают максимальную способность пампинга и скольжения для соединения нескольких волн. Крылья **Broad Spectrum Carve (BSC)** обеспечивают большую скорость, оставаясь при этом легкими в подъеме, а крылья **HPS** обеспечивают скорость, необходимую для больших волн.

Freeride 400/90 и **Speed 420/60** – самые популярные варианты стабилизаторов. Чтобы реально уменьшить скорость для более резкого поворота на небольших медленных волнах, попробуйте **Freeride Small 370/80**.

Для начала мы рекомендуем фюзеляж **Short**, затем переходите к **Crazyshort**, чтобы придать поворотам особую остроту.

Выбор Эвана (генеральный директор Axis) для SUP фойлинга: крыло **PNG850**, фюзеляж **Crazyshort**, стабилизатор **Speed 420/60** и карбоновая мачта **860**.

Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Слабые волны (с плавным обрушением)	PNG (Pump and Glide) <75 кг 850, 910, 910B >75 кг 850, 910, 910B, 1010 >90 кг 1010, 1150	Freeride Small, Speed	Short
	SP (surf performance) <75 кг 760 >75 кг 860	Freeride Small, Speed	Short
	BSC (Broad Spectrum Carve) <75 кг 810 <90 кг 890, 970 >90 кг 1060	Freeride Small, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
Мощные волны (тяжелые рифовые)	HPS (High Performance Speed) <80 кг 830, 880, 930 >80 кг 980, 1050	Freeride Small, Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

Нужна помощь?

Отправьте свой вопрос, а также информацию об уровне катания, массе тела и ветровых условиях:

shop@kites.ru



ТОВ ФОЙЛ

Нашему tow-in сообществу нравится прочность и жесткость гидроfoilов AXIS за надежную, уверенную езду в критических ситуациях. Крылья **HPS (High Performance Speed)** – это популярный выбор для волн серьезного уровня. Их небольшой прогиб и более тонкий профиль позволяют им свободно и предсказуемо поворачивать на высокой скорости, обеспечивая при этом хороший темп для прохождения (или обгона) быстрых, тяжелых участков волны. Для небольших или более слабых волн подойдут крылья **SP (Surf Performance)** или меньшие **BSC (Broad Spectrum Carve)**.

Ознакомьтесь с предпочтительными размерами крыльев для разных размеров волн в этой таблице. Поскольку вы уже поднялись и летите на подводном крыле за лодкой, размер крыла будет зависеть в основном от размера волны. Чем больше волна, тем меньшее крыло вам необходимо, чтобы контролировать подъемную силу и резче поворачивать.

Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Большие и/или мощные волны	HPS (High Performance Speed) 650, 700, 830, 880	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
	PNG (Pump and Glide) 850, 910B	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
Небольшие и/или менее мощные волны	SP (surf performance) 660, 760	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
	BSC (Broad Spectrum Carve) 810, 890	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выберите стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).



КАЙТ ФОЙЛ

Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло*	Стабилизатор**	Фюзеляж
Сильный ветер, много тяги	HPS (High Performance Speed) 650, 700, 830, 880	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
	SP (surf performance) 660, 760, 860	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
Лёгкий и средний ветер, мало тяги	BSC (Broad Spectrum Carve) 810, 890	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort
	PNG (Pump and Glide) 850, 910	Speed	Short, Ultrashort, Crazyshort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выберите стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

Нужна помощь?

Отправьте свой вопрос, а также информацию об уровне катания, массе тела и ветровых условиях:

shop@kites.ru

ВИНДСЕРФ ФОЙЛ

Виндfoilеры едут быстро, поэтому неудивительно, что с момента выпуска крыльев **HPS (High Performance Speed)** они стали самыми востребованными среди райдеров этой дисциплины. Выберите крыло **HPS** большего размера, если вы более тяжелый райдер или у вас большая и тяжелая доска. Для катания в легкий ветер популярны крылья **PNG (Pump and Glide)** большего размера.

Для стабилизаторов начинающие и средние райдеры выбирают модель **500A/90**, а опытные райдеры обычно выбирают модель **420/60** для меньшего сопротивления и более резких поворотов.

Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Сильный ветер, мощная тяга, продвинутые райдеры	HPS (High Performance Speed) 880, 980, 1050	420/60, 500A/90	Windsurf
Легкий ветер, незначительная тяга	PNG (Pump and Glide) 1150, 1350	420/60, 500A/90	Windsurf
Серфинг на волнах при сильном ветре	SP (surf performance) 660, 760, 860	420/60, 500A/90	Windsurf

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

ПАМПИНГ & ВЕЙК ФОЙЛ

Фойлинг – это новый способ развлечения на озерах и внутренних водных путях, который захватывает весь мир. Неважно, разбегаетесь ли вы с пирса или катаетесь за лодкой, **AXIS** поможет вам получить максимальное удовольствие.

Известный американский фойлер Девон aka WakeThief перепробовал более 30 различных подводных крыльев, прежде чем объявил **AXIS PNG 1150** идеальным крылом для пампинга и вейк фойлинга. Его большая площадь и уникальная кривизна профиля позволяет райдеру взлетать на низких скоростях, а большое удлинение вместе с низким сопротивлением позволяет скользить на большие расстояния даже крупным райдерам. С этим крылом было зафиксировано время пампинга больше пяти минут!

После многочасовых испытаний Девон остановил свой выбор на мачте 750 мм x 19 мм, коротком фюзеляже и стабилизаторе **460/60 Pump** как идеальном дополнении к его **PNG 1150**.

Этот комплект позволяет Девону стартовать с пирса и пампить по озеру, ловить несколько волн от проходящих мимо катеров и почти бесконечно серфить по озеру.

Когда Вы используете этот гидроfoil с более короткой и малообъемной доской, затраты энергии, необходимые для пампинга, уменьшаются, потому что более короткие и легкие доски легче пампить.

Рекомендации райдерам

Условия	Переднее крыло	Стабилизатор	Фюзеляж
Пампинг, Озеро и Волны за лодкам	PNG (Pump and Glide) 1300, 1150, 1010	Pump, Speed	Short, Ultrashort
	HPS (High Performance Speed) 1050, 980	Pump, Speed	Short, Ultrashort

N.B. Более легким райдерам следует выбирать меньшие размеры крыльев, более крупным – большие. Если вы только начинаете кататься, выбирайте крылья большего размера, чтобы вам было легче подниматься на крыло. Выбирайте стабилизаторы большего размера, идеально сочетающиеся с большими передними крыльями. Более продвинутые райдеры могут выбрать более короткие фюзеляжи для резких поворотов (но с меньшей стабильностью по тангажу).

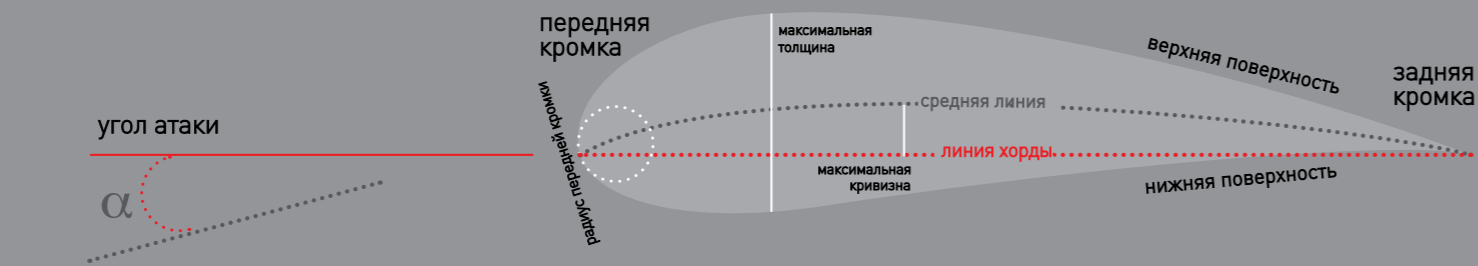
Нужна помощь?

Отправьте свой вопрос, а также информацию об уровне катания, массе тела и ветровых условиях:

shop@kites.ru

Основные характеристики крыла

Данное руководство призвано помочь объяснить основные параметры в конструкции подводных крыльев. Оно также поможет вам лучше понять технические характеристики гидроfoilов AXIS, представленных на следующих страницах.



Размах: длина подводного крыла от одного конца крыла до другого.

Хорда: ширина подводного крыла (90 градусов к размаху). Существуют максимальная и средняя хорды. Максимальная хорда – это самая широкая часть хорды, обычно в середине крыла, а средняя хорда – это хорда прямоугольного крыла аналогичного удлинения и площади. Отношение размаха к средней хорде называется удлинением крыла.

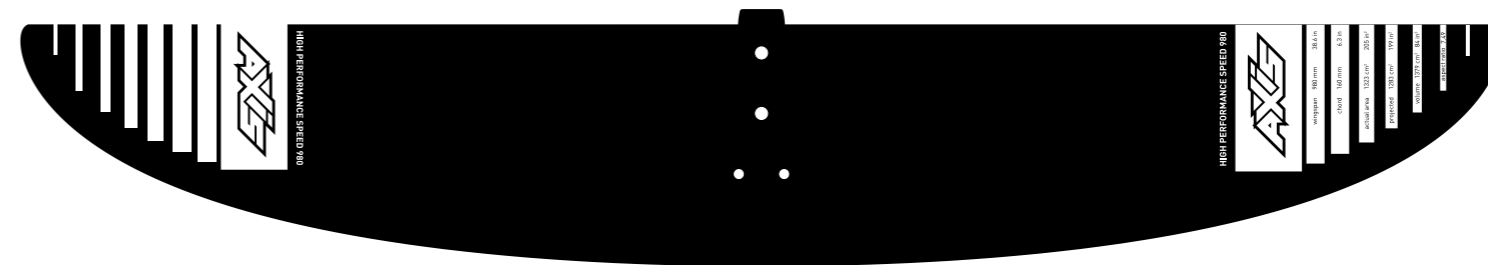


Толщина: толщина подводного крыла выражается в процентах от хорды.

Профиль крыла: это относится к фактической форме поперечного сечения и изгибу подводного крыла, т.е. является ли передняя часть тупой или острой? Где находится точка максимальной толщины? Это будет иметь огромное влияние на подъемную силу и диапазон скоростей, в котором крыло будет работать без "срыва" (когда поток воды отрывается от поверхности гидроfoilа, в результате чего вы падаете).

Кривизна: ключевой элемент профиля. В отличие от центральных плавников на досках для серфинга, подводные крылья в поперечном сечении не симметричны, поэтому возникающая разница давлений при обтекании водой создает подъемную силу. Степень этой асимметрии называется кривизной профиля. Чем больше кривизна, тем больше подъемная сила, создаваемая гидроfoilом. Однако кривизна также увеличивает сопротивление.

Площадь: общая площадь поверхности подводного крыла. Хотя в нашей индустрии площадь и стала ключевым параметром, по которому сравнивают гидроfoilы, для нас она не более важна, чем другие свойства крыла, описанные выше. Летно-технические характеристики подводного крыла определяются тем, как ВСЕ эти переменные сочетаются вместе. Например, вполне возможно, что крыло с меньшей, относительно другого, площадью, будет создавать большую подъемную силу, если толщина и кривизна у него будут больше.



HPS HIGH PERFORMANCE SPEED

Высокие летно-технические характеристики, доступные каждому

Это передовое крыло большого удлинения — результат длительного проектирования и создания прототипов, который из-за уменьшения толщины и хорды включал в себя и разработку нашего нового фюзеляжа Black.

Кривизна профиля крыла HPS — это ключевой параметр в соотношении подъемной силы и сопротивления, которое также является самым низким в линейке AXIS.

Но хотя это крыло предназначено для скорости и скольжения, настоящим его достижением является то, насколько оно просто в использовании для райдеров всех уровней катания. В то время как крылья с большим удлинением других брендов обычно являются нестабильными, и поэтому предназначены только для экспертов, мы видели, как люди прыгали и жгли на HPS уже после нескольких вводных занятий на гидроfoilах с большей подъемной силой. Это происходит благодаря тщательно выверенной форме крыла, скрученного к низу на концах. Благодаря чему, оно свободно

поворачивает и предсказуемо управляется в любых условиях.

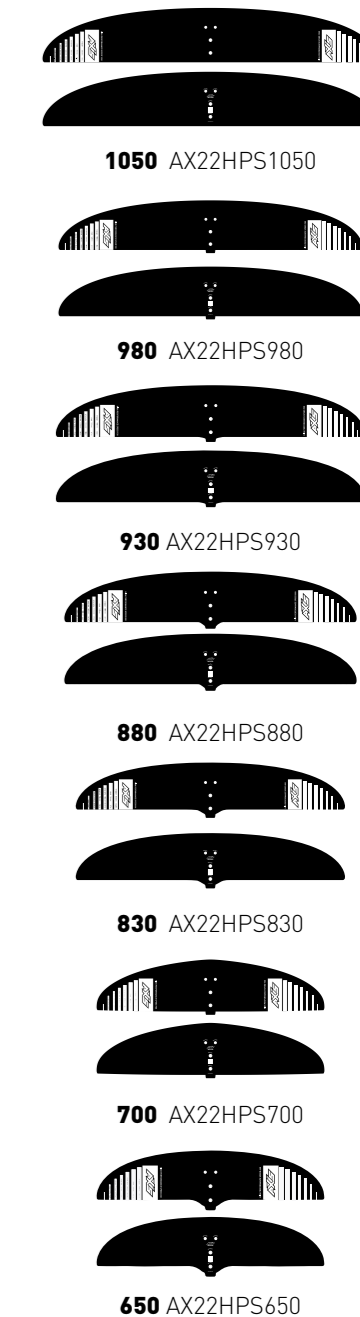
Крыло AXIS HPS быстро стало самым популярным крылом для вингfoilинга. Оно подходит для райдеров всех уровней, как только они освоят азы. Это настоящий отраслевой эталон. Оно также находит свое применение в даунвиндах, foil серфинге и SUP-foilинге на более быстрых и мощных волнах. Его высокая скорость также делает его естественным выбором для виндсерф- и кайтfoilинга.

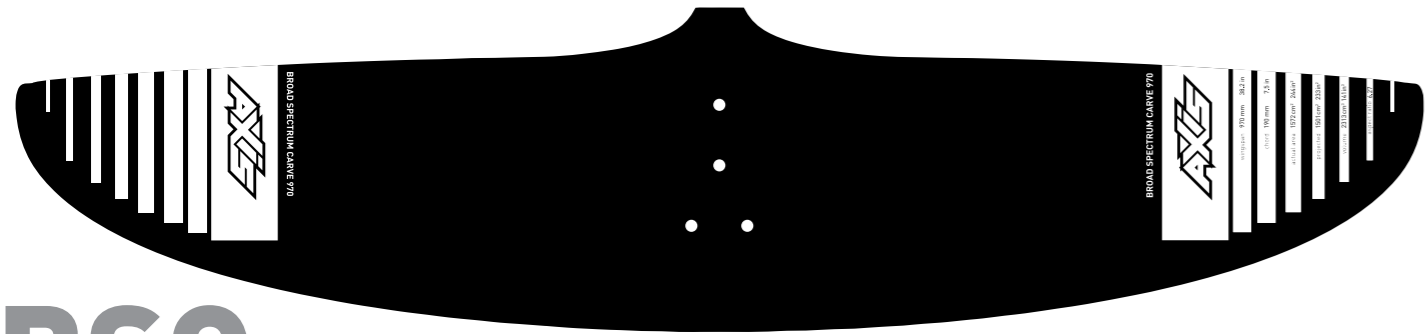
Крылья HPS идеально сочетаются с нашими стабилизаторами серии Speed.

- стабильность ●●●●●●●●
- повороты ●●●●●●●●
- скорость ●●●●●●●●
- подъемная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●

	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объем	удлинение	код
1050	1050mm (41in)	170mm (6.7in)	1502cm ² (233in ²)	1460cm ² (226in ²)	1665cm ³ (102in ³)	7.55	AX22HPS1050
980	980mm (38.6in)	160mm (6.3in)	1323cm ² (205in ²)	1283cm ² (199in ²)	1379cm ³ (84in ³)	7.49	AX22HPS980
930	930mm (36.6in)	155mm (6.1in)	1214cm ² (188in ²)	1179cm ² (183in ²)	1228cm ³ (75in ³)	7.34	AX22HPS930
880	880mm (34.7in)	150mm (5.9in)	1112cm ² (172in ²)	1079cm ² (167in ²)	1088cm ³ (66in ³)	7.17	AX22HPS880
830	830mm (32.7in)	145mm (5.8in)	1014cm ² (157.2in ²)	984cm ² (152in ²)	979cm ³ (59.7in ³)	7.00	AX22HPS830
700	700mm (27.5in)	160mm (6.3in)	890cm ² (138in ²)	870cm ² (135in ²)	1060cm ³ (65in ³)	5.63	AX22HPS700
650	650mm (25.5in)	140mm (5.5in)	769cm ² (119.2in ²)	744cm ² (115in ²)	716cm ³ (43.7in ³)	6.68	AX22HPS650

Под все крылья HPS фюзеляж Black





BSC BROAD SPECTRUM CARVE

Лучшее универсальное крыло, с которого стоит начать свое знакомство с миром фойлинга

Original Series (1020, 920, 820) отлично зарекомендовала себя и до сих пор является идеальным вариантом для начинающих. Когда пришло время заменить эту серию, мы поставили перед собой задачу значительно улучшить скорость и дальность полета, не потеряв при этом легкости подъема, которую мы все любили в Original Series.

Для серии **BSC** мы полностью изменили обводы, увеличив удлинение крыла и уменьшив толщину, что значительно улучшило скорость и скольжение, а также внедрили то, чему мы научились в проекте **HPS** в части отгиба вниз и крутки крыла для оптимального поворота. Однако, как и в **Original**, мы разработали профиль крыла с высоким углом срыва потока. Это означает, что оно по-прежнему хорошо работает на низких скоростях, поэтому будет прощать, если вы совершите ошибку при выполнении джайба на виндсерф- или вингфойле. Оно также легко поднимет вас над водой при фойл серфинге на

медленных или слабых волнах. В результате получилось универсальное крыло с невероятно широким диапазоном применения. В один день вы можете обкатать крошечные волны на SUP, а в другой выйти с вингом в руках, и все это на одном и том же гидрофойле.

Крыло **810 BSC** быстро стало самым популярным для фойл сёрфинга, в то время как **1060** является выбором для начинающих вингфойлеров. **BSC** также является основным крылом для SUP-фойлинга. Если вы хотите заниматься вингфойлингом и SUP-фойлом с одним крылом, **BSC** будет идеальным выбором.

Крылья **BSC** идеально сочетаются с нашими стабилизаторами серий **Freeride Small, Freeride** или **Speed**.

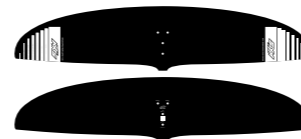
- стабильность ●●●●●●●●
- повороты ●●●●●●●●
- скорость ●●●●●●●●
- подъёмная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●

	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объем	удлинение	код
1120	1120mm [44in]	220mm [8.7in]	2102cm ² [326in ²]	2007cm ² [311in ²]	3581cm ³ [219in ³]	6.25	AX22BSC1120
1060	1060mm [42in]	200mm [8.0in]	1803cm ² [278in ²]	1726cm ² [268in ²]	2800cm ³ [171in ³]	6.51	AX22BSC1060
970	970mm [38.2in]	190mm [7.5in]	1572cm ² [244in ²]	1501cm ² [233in ²]	2313cm ³ [141in ³]	6.27	AX22BSC970
890	890mm [35in]	170mm [6.7in]	1290cm ² [200in ²]	1232cm ² [191in ²]	1697cm ³ [104in ³]	6.43	AX22BSC890
810	810mm [32in]	155mm [6.1in]	1070cm ² [166in ²]	1022cm ² [158in ²]	1284cm ³ [78in ³]	6.42	AX22BSC810
740	740mm [29.1in]	140mm [5.5in]	883cm ² [137in ²]	844cm ² [131in ²]	757cm ³ [46in ³]	6.49	AX22BSC740

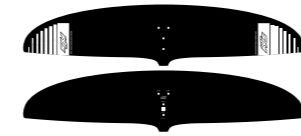
1120, 1060, 970 фюзеляж Red

890, 810, 740 фюзеляж Black

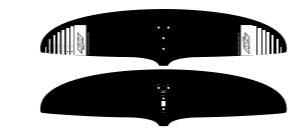
В целом, если хорда более 180мм, то лучше Red, менее 170мм - Black.



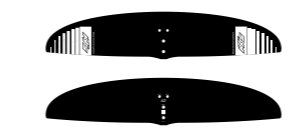
1120 AX22BSC1120



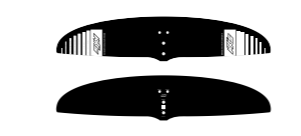
1060 AX22BSC1060



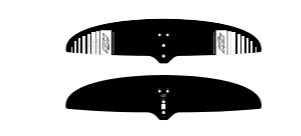
970 AX22BSC970



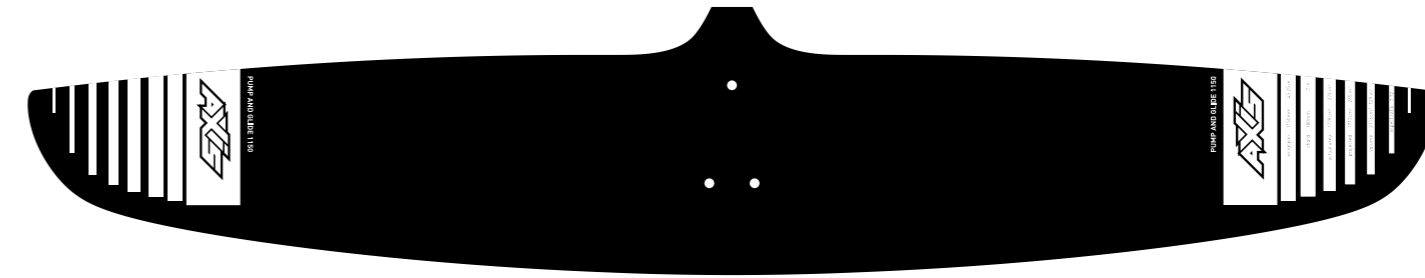
890 AX22BSC890



810 AX22BSC810



740 AX22BSC740



PNG PUMP AND GLIDE

Лучшее крыло для пампинга и скольжения

Нет другого такого крыла, как **Pump and Glide**. Уникальное сочетание среднего и высокого удлинения крыла, более тонкого, с большой кривизной профиля. **PNG** легко поднимает вас, а затем продолжает скользить, скользить и скользить. Благодаря особому профилю крыла имеет высокий угол срыва потока, что означает исключительную эффективность на низких скоростях.

Для фойлеров, стартующих с пирса, нет смысла что-то ещё искать. Это ваш фойл. На момент написания этого текста время, которое удалось продержаться при пампинге с пирса, составило 5 минут 40 секунд на крыле **PNG 1150** в паре со стабилизатором **Pump 460/60**. Думаете, сможете побить это время? Снимите свою сессию и отметьте тегом **#foilpumpchallenge** в Instagram.

PNG также очень нравится SUP-фойлерам, так как позволяют максимально повысить свою способность пампить назад с волны для перехода на следующую волну. Многие из наших клиентов **AXIS** также научились кататься на винге с этим крылом. Однако те же характеристики, которые делают его отличным памповым гидрофойлом, также сдерживают его максимальную скорость.

Крылья **PNG** идеально сочетаются со стабилизаторами серии **Pump** или **Speed**.

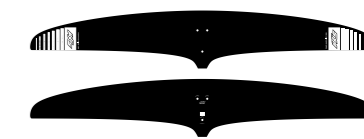
- стабильность ●●●●●●●●
- повороты ●●●●●●●●
- скорость ●●●●●●●●
- подъёмная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●
- пампинг ●●●●●●●●

	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объем	удлинение	код
1300	1300mm [51in]	180mm [7.0in]	1712cm ² [265in ²]	1700cm ² [263in ²]	1895cm ³ [116in ³]	9.94	AX22PNG1300
1150	1150mm [45.3in]	180mm [7.0in]	1778cm ² [276in ²]	1713cm ² [265in ²]	2116cm ³ [129in ³]	7.72	AX22PNG1150
1010	1010mm [39.8in]	170mm [6.7in]	1430cm ² [222in ²]	1430cm ² [222in ²]	1732cm ³ [106in ³]	7.13	AX22PNG1010
910	910mm [35.8in]	160mm [6.3in]	1267cm ² [196in ²]	1218cm ² [189in ²]	1458cm ³ [89in ³]	6.8	AX22PNG910
910B	910mm [35.8in]	160mm [6.3in]	1267cm ² [196in ²]	1218cm ² [189in ²]	1458cm ³ [89in ³]	6.8	AX22PNG910B
850	850mm [33.4in]	150mm [5.9in]	1102cm ² [170.8in ²]	1061cm ² [164.5in ²]	1044cm ³ [64in ³]	6.81	AX22PNG850

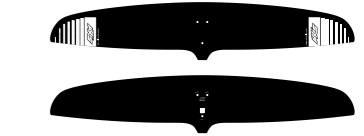
1300, 1150, 1010, 910 фюзеляж Red

910B, 850 фюзеляж Black

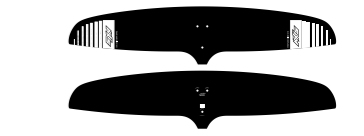
В целом, если хорда более 180мм, то лучше Red, менее 170мм - Black.



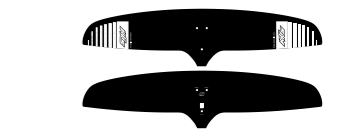
1300 AX22PNG1300



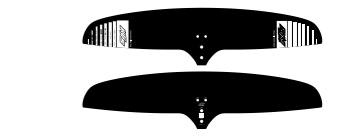
1150 AX22PNG1150



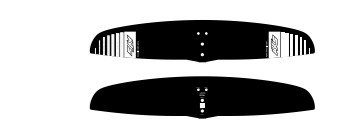
1010 AX22PNG1010



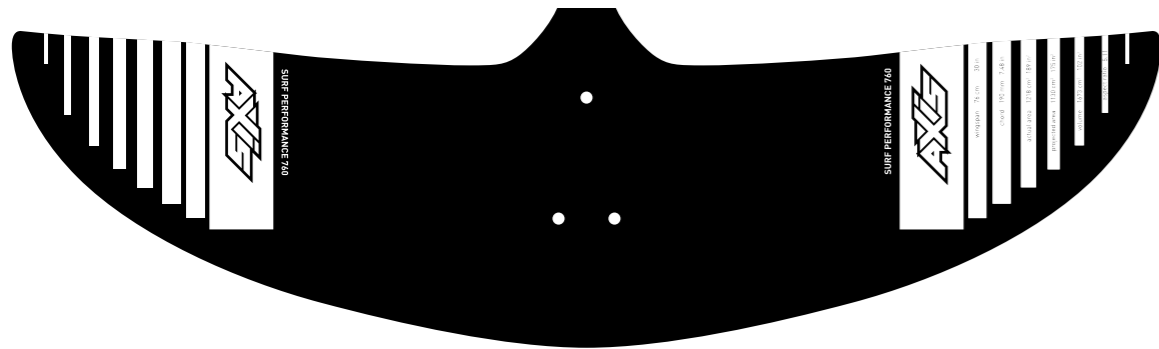
910 AX22PNG910



910B AX22PNG910B



850 AX22PNG850



SP SURF PERFORMANCE

Серфовое крыло для небольших волн

Уникальная конструкция этого крыла имеет V-образную форму в месте соединения крыла с мачтой. Когда крыло наклоняется вниз в повороте, создаётся эффект уменьшения подъемной силы с противоположной повороту стороны, так как здесь крыло находится под более вертикальным углом. Это значительно облегчает резкие повороты при фойл серфинге, SUP-, виндсёрф-, винг-, Tow- или кайтфайлинге.

Профиль крыла такой же, как и у PNG (более тонкий, с большой кривизной), что еще больше увеличивает его превосходство на малых и медленных волнах и способность достичь святого Грааля – слезть с волны и с помощью пампинга тут же переместиться на следующую.

SP предназначены не только для катания на небольших волнах. Эти крылья доставляют массу удовольствия при вингинге (SP860), виндсерф-, кайтфайлинге или катании за катером. Если вы ищете супер-свободное катание с поворотами, то крылья SP делают это возможным.

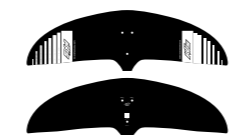
Крылья SP идеально сочетаются со стабилизаторами линейки Freeride Small.

- стабильность ●●●●●●●●
- повороты ●●●●●●●●
- скорость ●●●●●●
- подъемная сила ●●●●●●●●
- скольжение ●●●●●●●●

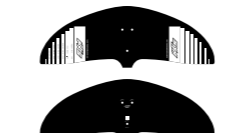
	размах	хорда	действительная площадь	проекционная площадь	объем	удлинение	код
860	860mm (34in)	180mm (7.09in)	1293cm ² (200in ²)	1212cm ² (188in ²)	1700cm ³ (104in ³)	6.10	AX22SP860
760	760mm (30in)	190mm (7.48in)	1218cm ² (189in ²)	1130cm ² (175in ²)	1673cm ³ (102in ³)	5.11	AX22SP760
660	660mm (26in)	200mm (7.87in)	1113cm ² (173in ²)	1034cm ² (160in ²)	1582cm ³ (97in ³)	6.49	AX22SP660



860 AX22SP860



760 AX22SP760



660 AX22SP660

860, 760, 660 фюзеляж Red



Стабилизаторы

Наша исследовательская группа постоянно изучает тонкости конструкции стабилизаторов и разницу, которую даже небольшие изменения могут внести в летно-технические характеристики и управляемость гидроfoilов

Вы можете быть уверены, что для вас у AXIS найдется идеальный стабилизатор. Ознакомьтесь с таблицей и описанием модельного ряда, чтобы его найти. Как правило, стабилизаторы меньшего размера увеличивают способность крыла к резким поворотам, но тем самым снижают стабильность и способность к пампингу.

FREERIDE

Эти стабилизаторы с более широкой хордой – идеальный выбор для начинающих вингеров, виндfoilеров и SUP-foilеров. Основной упор в конструкции сделан на легкость подъема, стабильность и предсказуемость поворота. Модель **440/90** в паре с передним крылом **BSC 1060** являются популярным выбором для обучения вингfoilингу.

FREERIDE SMALL

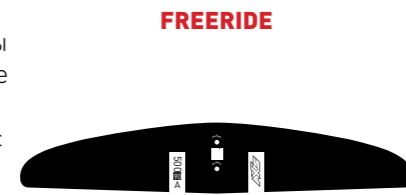
Как и выше, но меньше по размерам. Для начинающих райдеров, желающих добиться более свободных поворотов на больших крыльях.

PUMP

Эти стабилизаторы нацелены на максимальное увеличение расстояния при скольжении во время пампинга. Вместе с большими передними крыльями из линеек **PNG** и **BSC** являются правильным выбором для памп-foilеров, стартующих с пирса.

SPEED

Высоко-аспектные стабилизаторы **Speed** с характерными винглетами на концах обеспечивают отличную стабильность при полетах и пампинге на серьезных углах наклона.



500A/90 AX22RWING-500A/90



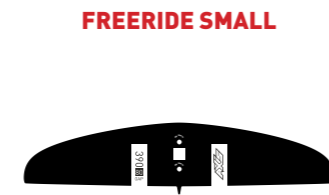
500/90 AX22RWING-500/90



440/90 AX22RWING-440/90



400/90 AX22RWING-400/90



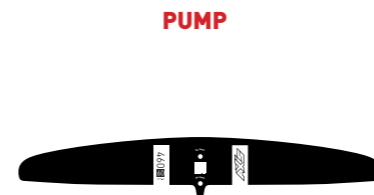
390/80 AX22RWING-390/80



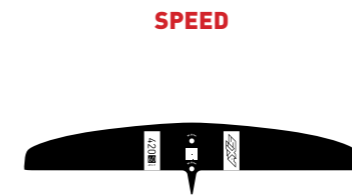
370/80 AX22RWING-370/80



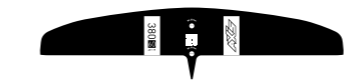
340/80 AX22RWING-340/80



460/60 AX22RWING-460/60



420/60 AX22RWING-420/60



380/60 AX22RWING-380/60



400F/60 AX22RWING-400F/60

	размах	хорда	описание	код
FREERIDE				
500A/90	500mm	90mm	Для виндсерф-foilеров: от начинающих до продолжающих	AX22RWING-500A/90
500/90	500mm	90mm	Для больших парней, хорошо работает с крылом BSC 1120	AX22RWING-500/90
440/90	440mm	90mm	Для начинающих вингfoilеров, идеально с крылом BSC 1060	AX22RWING-440/90
400/90	400mm	90mm	Для легких райдеров или для продвинутых, под крыло BSC 970	AX22RWING-400/90
FREERIDE SMALL				
390/80	390mm	80mm	Помогают легче поворачивать на крыльях с большим размахом	AX22RWING-390/80
370/80	370mm	80mm	Для продвинутых райдеров, для резких поворотов	AX22RWING-370/80
340/80	340mm	80mm	Для легких продвинутых райдеров, для резких поворотов	AX22RWING-340/80
PUMP				
460/60	460mm	60mm	Для пампинга на длинные дистанции, под большие крылья PNG	AX22RWING-460/60
SPEED				
420/60	420mm	60mm	Хорошая курсовая устойчивость, подходит для виндсерф-foilинга	AX22RWING-420/60
380/60	380mm	60mm	Для скоростных средних по размеру крыльев	AX22RWING-380/60
400F/60	400mm	60mm	Для фойл серфинга с маленькими крыльями BSC	AX22RWING-40F/60

Совместимы с обоими типами фюзеляжей **Black** и **Red**

Мачты...
Алюминиевые
или карбоновые?

**Мы любим
оба варианта!**



Carbon

Наши карбоновые мачты имеют прогрессивную толщину (20 мм в верхней части и 14,5 мм в нижней), что снижает сопротивление и позволяет немного улучшить скорость, глиссирование и ускорение. Сохраняя высочайшую жесткость, эти мачты более отзывчивые, чем алюминиевые, особенно при выполнении маневров. Карбоновая мачта также легче, а центр равновесия находится ближе к доске за счет уменьшения сечения по мере приближения к подводному крылу.

Наши карбоновые мачты имеют встроенную опорную плиту и совместимы с фюзеляжами **AXIS Red** и **Black**, что позволяет легко модернизировать их по мере развития вашего уровня катания.



	длина	описание	код
960	960mm (37.79in)	Большая волна и буксировка, профессиональные даунвинды в открытом океане, отлично подходит для винг-, виндсерф- и кайтфойлинга.	AX22MASTCRB96
860	860mm (33.85in)	Большой прибой, даунвинды, продвинутое катание с любыми крыльями.	AX22MASTCRB86
760	760mm (29.92in)	Вингфойлинг, вейврайд с кайтфойлом, хороший вариант для мелководья	AX22MASTCRB76



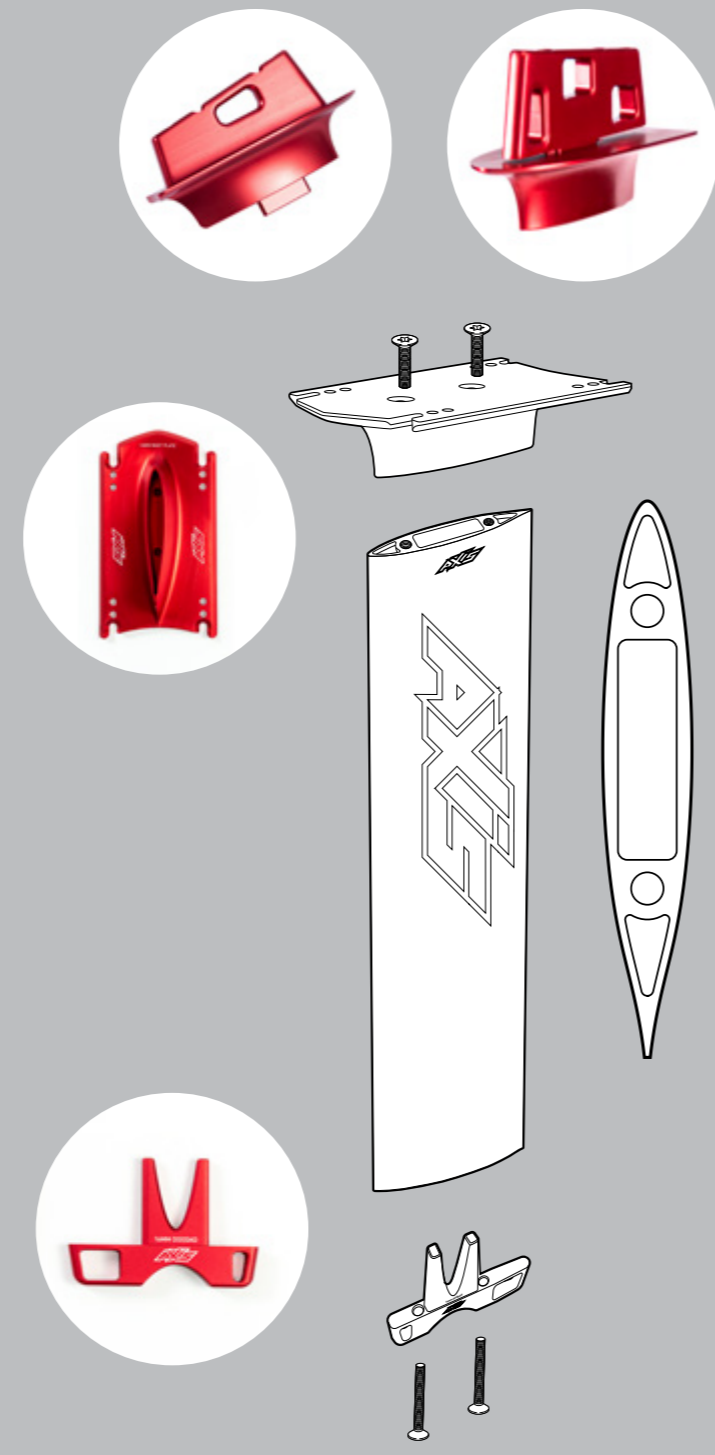
Aluminium

Наша 19 мм алюминиевая мачта была разработана после бесчисленных часов компьютерного анализа, в результате мы улучшили жесткость в 2.24 раза по сравнению с большинством других брендов, использующих 15 мм мачты. Наши мачты даже жестче большинства карбоновых мачт, доступных сегодня. Это обеспечивает очень прямое и предсказуемое ощущение, особенно при выполнении маневров, что делает нашу мачту лучшим выбором для начинающих и райдеров среднего уровня.

Многие опытные райдеры используют наши 19 мм алюминиевые мачты, предпочитая их превосходную жесткость и предсказуемые ощущения, особенно в сочетании с большими передними крыльями (1050 или больше). Их доступность также позволяет райдерам иметь несколько вариантов мачт по длине для различных дисциплин фойлинга или спотов. Также вы можете перейти на более длинную мачту после того, как освоите азы фойлинга. Благодаря модульному характеру нашей системы ее можно быстро и легко заменить.

Мы также предлагаем 16 мм мачту для более легких фойл серферов или кайтфойлеров, использующих крылья меньшего размера. Мачта 16 мм в 1.67 раза жестче, чем большинство 15 мм мачт на рынке. Наши алюминиевые мачты работают в сочетании с базовой плитой AXIS для соединения с доской и 'Doodad' для соединения с фюзеляжем. Часто упускается из виду, что doodad – это наше секретное оружие, которое обеспечивает лучшую в отрасли жесткость между мачтой, фюзеляжем и крылом. Вы сразу почувствуете разницу в сравнении с другими брендами! На все наши мачты могут быть установлены оба типа фюзеляжей: **Black** и **Red**.

	длина	19mm	16mm	предназначение	код
105	1050mm [41.3in]	•	•	Катание на больших волнах в даунвинд, более агрессивное катание и скоростной кайтфойлинг	AX22MAST19M105
90	900mm [35.4in]	•	•	Большая волна и буксировка, даунвинд в открытом океане, стандарт для винг-, виндсерф- и кайтфойлинга	AX22MAST19M90
82	820mm [32.3in]	•	•	Большой прибой, даунвинды, все типы фойлинга	AX22MAST19M82
75	750mm [29.5in]	•	•	Вингфойлинг, серф-вариант для кайтфойлинга	AX22MAST19M75
68	680mm [26.8in]	•	•	Фойл серфинг, SUP-, вингфойлинг на мелководье	AX22MAST19M68
60	600mm [23.6in]	•	•	Для старта всех дисциплин, для неглубоких водоемов	AX22MAST19M60
45	450mm [17.7in]	•	•	Идеально подходит для самых первых полетов	AX22MAST19M45



Black или Red фюзеляж?

Фюзеляж Black

Точно спроектирован для наших супертонких крыльев HPS, но также подходит для крыльев PNG маленького размера. Совместим с нашими алюминиевыми и карбоновыми мачтами. Черный фюзеляж доступен в размерах Standard, Short, Ultrashort, Crazy Short и Windsurf. Длиннее – для стабильности, короче – для маневренности.

Фюзеляж Red

Совместим со всеми крыльями, кроме HPS и маленького размера BSC, а также совместим с нашими алюминиевыми и карбоновыми мачтами. Выпускается в размерах Standard, Short, Ultrashort, Crazyshort и Windsurf. Длиннее – для стабильности, короче – для маневренности.

Благодаря модульному принципу системы AXIS, с ростом опыта катания можно легко переходить к более коротким фюзеляжам без необходимости менять какие-либо другие компоненты.

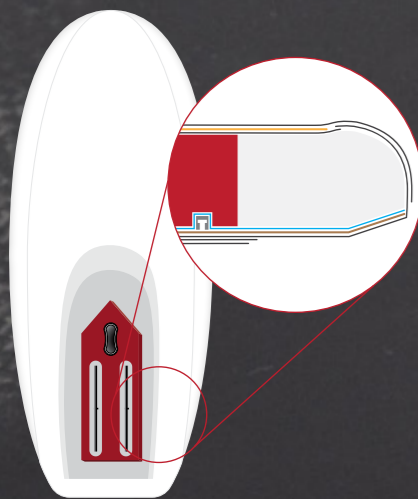
	длина	код
Standard	784mm [30.86in]	AX22BFUSLAGE784
Short	703mm [27.67in]	AX22BFUSLAGE703
Ultrashort	643mm [25.31in]	AX22BFUSLAGE643
Crazyshort	603mm [23.74in]	AX22BFUSLAGE603
Windsurf	899mm [35.39in]	AX22BFUSLAGE899

	длина	код
Standard	765mm [30.11in]	AX22RFUSLAGE765
Short	680mm [26.77in]	AX22RFUSLAGE680
Ultrashort	625mm [24.60in]	AX22RFUSLAGE625
Crazyshort	585mm [23.03in]	AX22RFUSLAGE585
Windsurf	880mm [34.34in]	AX22RFUSLAGE880

Фойлборды

Выбери свой...

В линейке AXIS есть доски для SUP-фойлинга, вингфойлинга, фойл серфинга, пампинга, вейкфойлинга, даунвиндов и кайтфойлинга.



Усиленная карбоном конструкция

В этом сезоне мы сделали модели **Froth** и **Pump** еще более прочными, при этом значительно увеличив жесткость, чтобы помочь передать каждую унцию вашей энергии в мачту и крыло. Полностью карбоновые слои сверху и снизу добавляют дополнительную прочность и жесткость сэндвич-конструкции из ПВХ-пены. Блок пены сверхвысокой плотности охватывает мачту от дна до палубы и дополнительно укреплен карбоновыми слоями.



froth

6'8" – 4'4"

Эволюция дизайна

AXIS **Froth** славится своим идеальным балансом между эффективностью, быстрым подъемом и легкостью управления. Стабильная платформа, которая имеет большой объем при небольшой длине, чтобы уменьшить вес и увеличить удовольствие от занятий SUP фойлингом или вингингом.

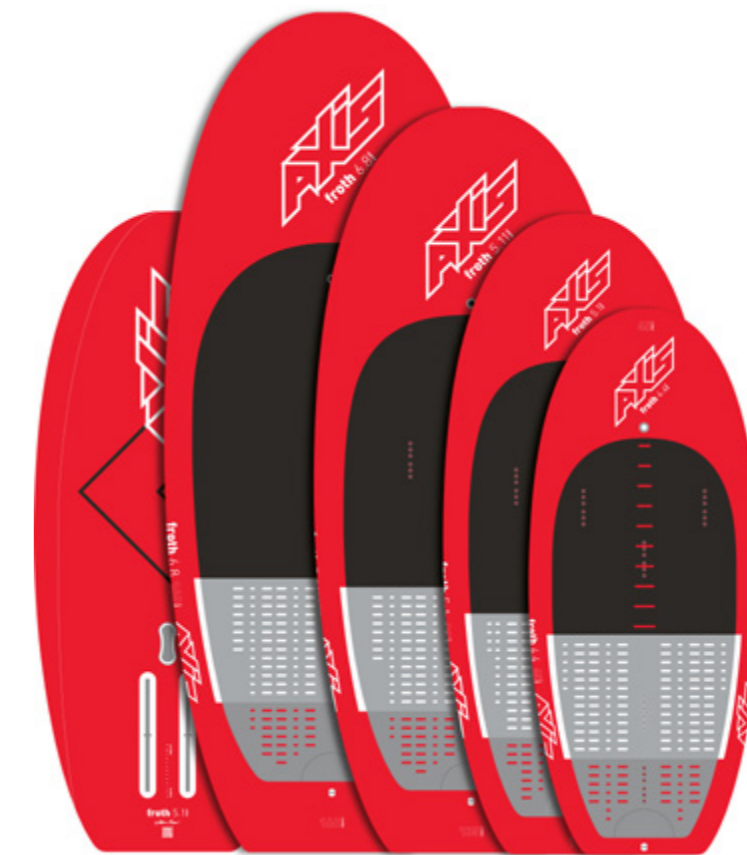
Наш новейший Froth сохранил эту индивидуальность, но мы внесли некоторые важные изменения в конструкцию, отражающие движение к крыльям большого удлинения, более низкому сопротивлению, требующему большей скорости для выхода на крыло. Во-первых, мы отказались от углового выреза на хвосте. Это увеличивает длину глассирующей поверхности для повышения потенциала скорости гидрофойла.

Мы также уменьшили скос рейлинга – фактически он теперь полностью исчезает в хвостовой части, увеличивая ширину глассирующей поверхности и выпрямляя поток воды для еще более быстрого ускорения гидрофойла. Также заметен втянутый нос с округлыми очертаниями, чтобы уменьшить вероятность зацепа на неровной воде, по сравнению с более квадратным носом 2021 года. Мы также увеличили толщину и объем, чтобы сохранить баланс плавучести, который обеспечит вам устойчивость, когда вы стоите на коленях или делаете шаг вперед, чтобы начать движение.

Новый конкейв доски дает ногам и пальцам улучшенную опору при начале поворотов, а на прямой при катании без петель вы чувствуете себя уверенно и безопасно. Уникальная конструкция хвостовой части обеспечивает свободное стекание воды, задержанной в вогнутой части через заднюю стенку.

Как подобрать размер доски Froth

Уникальность AXIS заключается в большом ассортименте размеров, благодаря которому вы сможете выбрать объем, подходящий именно вам. Для начинающих мы рекомендуем брать объем на 20–40 литров больше, чем вес вашего тела в килограммах. Продвинутым райдерам следует опуститься до объема примерно равного весу тела (или на 10–15 литров выше), в то же время продвинутые райдеры могут использовать настолько малый объем, насколько осмелится – единственным ограничением является ваш атлетизм и стабильность ветра. Если ветер порывистый, держитесь ближе к объему в литрах, равному вашему весу тела в килограммах. SUP-фойлеры естественно будут тяготеть к самым большим размерам в линейке.

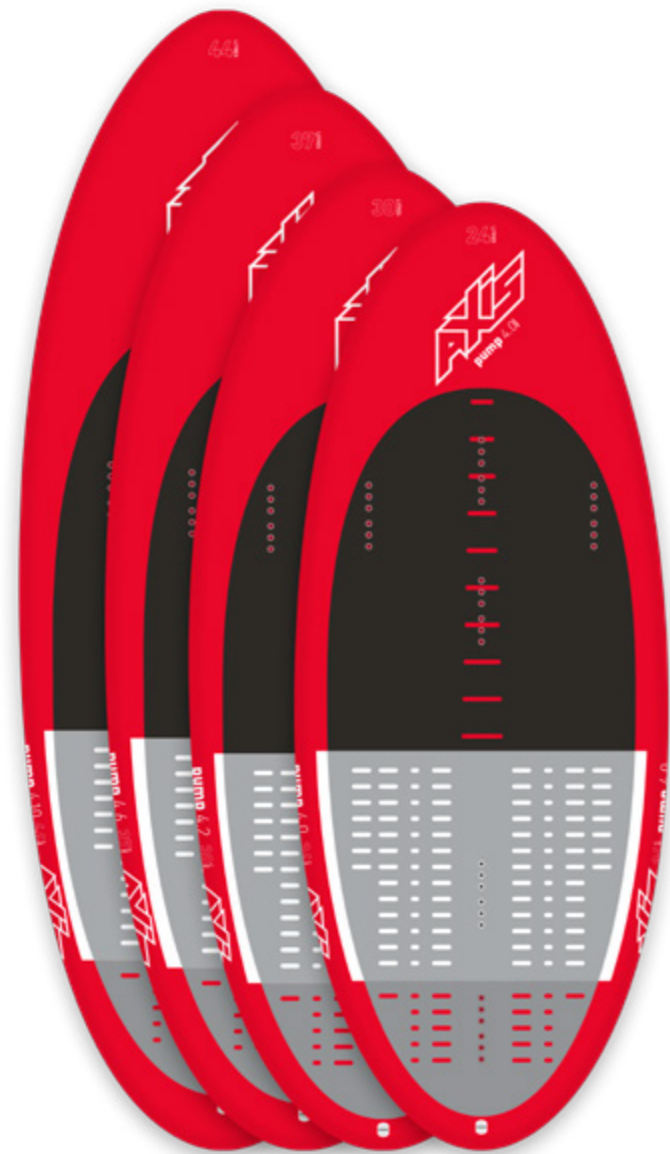


	длина	ширина	объем	закладные под петли	код
160	6'8"	32"	160L	нет	AX22FROTH160
145	6'4"	31"	145L	нет	AX22FROTH145
135	5'11"	30"	135L	есть	AX22FROTH135
120	5'8"	29"	120L	есть	AX22FROTH120
110	5'6"	28"	110L	есть	AX22FROTH110
105	5'4"	27"	105L	есть	AX22FROTH105
95	5'2"	26"	95L	есть	AX22FROTH95
90	5'1"	25.5"	90L	есть	AX22FROTH90
85	5'0"	25"	85L	есть	AX22FROTH85
75	4'10"	24"	75L	есть	AX22FROTH75
65	4'8"	23.5"	65L	есть	AX22FROTH65
55	4'6"	23"	55L	есть	AX22FROTH55
45	4'4"	22"	45L	есть	AX22FROTH45

pump

4'10" – 4'0"

Наша специализированная доска для фойл серфинга **Pump** – это совершенно новый дизайн в этом сезоне, который сохранил характеристики своего предшественника, в том числе легкость катания. Самые заметные изменения – это переход к закругленному хвосту для чувствительности при карвинге и вогнутая палуба для увеличения рычага поворота и сцепления. Форма днища – это хорошо зарекомендовавший себя скос от плоского до рейла с супергладким рокером на входе и прямым хвостом на выходе. Помимо фойл-серферов, **Pump** останется хитом и среди вейкфойлеров и пампфойлеров, стартующих с пирса.



tray

125, 110, 94

Фойлборды **AXIS Tray** тонкие, но не как бритвы. Их толщина составляет 20 мм, и они сделаны из прочного вспененного ПВХ. Поэтому вода никогда не попадет в сердцевину. Мы сделали их с направляющими, чтобы вы могли отрегулировать положение крыла в нужном месте. Легкие и прочные, с сердечником из ПВХ, ламинированные вручную двумя листами карбона сверху и снизу, с дополнительным усилением в районе направляющих. Модель для всех уровней райдеров, **AXIS Tray Carbon 125** подходит для начинающих или более тяжелых райдеров. Фойлборд **AXIS Tray Carbon 110** – это отличный фойлборд для фристайл кайт-фойлинга, пампинга, для старта с пирса, буксировки на волну и вейкфойлинга. Фойлборд **AXIS Tray Carbon 94** разработан для райдеров среднего и продвинутого уровня.



	длина	ширина	объем	закладные под петли	код
44	4'10"	21"	44L	есть	AX22PUMP44
37	4'6"	20.5"	37L	есть	AX22PUMP37
30	4'2"	20"	30L	есть	AX22PUMP30
24	4'0"	19"	24L	есть	AX22PUMP24

	длина	ширина	закладные под петли	код
125	1250mm (49.21")	500mm (19.68")	есть	AX22TRAY125
110	1100mm (43.30")	480mm (18.9")	есть	AX22TRAY110
94	940mm (37")	460mm (18.1")	есть	AX22TRAY94

Аксессуары ...прокачай свой фойл



Поясной витой поводок SUP 8'

Суперкомфортный поясной поводок, который предотвращает свисание лишней длины шнура с доски. Не путается между ногами, позволяя двигаться более свободно.

AX22COILEASHW



Передняя V-образная петля

Ничего лишнего, просто функциональная петля. Прочная, удобная и гибкая. Если необходимо, можно встать поверх петли. Три монтажных отверстия для точной посадки.

AX22FOILVSTRP



Традиционная петля

Очень прочная и гибкая петля. Три монтажных отверстия с обеих сторон для точной посадки и комфорта.

AX22FOILSTRP



Винты STAINLESS

4 стальных винта M8x25mm,
4 слайдера.

AX22SLIDERSSET



Противозадирная смазка

Антикоррозийная и противозадирная смазка. Предотвращает электролитическую коррозию между разнородными металлами, которые не разрушаются в соленой воде.

AX22TEFGEL



Виндсерфовый адаптер Tuttle Head

Виндсерфовый алюминиевый адаптер Tuttle Head вставляется в tuttle box для плавников, чтобы вы могли прикрепить свою любимую алюминиевую мачу AXIS. Подходит для мачт 19 мм.

AX22TTLTADPTW



Набор TITANIUM

Полный комплект титановых винтов для всего нашего ассортимента гидрофойлов, а также 4 слайдера из нержавеющей стали и ключи Torx M8 и M6.

AX22TSCRSET



Набор STAINLESS

Полный комплект винтов из нержавеющей стали для всего нашего ассортимента гидрофойлов, а также 4 слайдера и ключи Torx M8 и M6.

AX22SSCRSET



Винты Titanium

4 титановых винта M8x25mm,
4 слайдера.

AX22TSLIDERSSET



Чехол Carbon Mast & Base Plate

Доступен для всех размеров карбоновых мач AXIS: 76, 86 и 96.

AX22CMASTCOVR76
AX22CMASTCOVR86
AX22CMASTCOVR96



Чехол Aluminum Mast & Base Plate

Подходит и для 16mm и для 19mm алюминиевых мач AXIS, включая doodad и base plate. Доступен для всех размеров мачт: 45, 60, 68, 75, 82, 90, 105.

AX22AMASTCOVR45
AX22AMASTCOVR60
AX22AMASTCOVR68
AX22AMASTCOVR75
AX22AMASTCOVR82
AX22AMASTCOVR90
AX22AMASTCOVR105



SUP адаптер Tuttle Head

Алюминиевый адаптер Tuttle Head вставляется в tuttle box для плавников, чтобы вы могли прикрепить свою любимую алюминиевую мачу AXIS. Подходит для мачт 19 мм.

AX22TTLTADPT


ПРИЛОЖЕНИЕ

Инструкция по винтам

Крылья High Performance Speed (HPS)

HPS	передний винт	средний винт	задний винт	код
1050	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22HPS1050
980	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22HPS980
930	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS930
880	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22HPS880
830	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS830
700	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS700
650	M6 x 14mm	M8 x 16mm	M8 x 20mm	AX22HPS650

Комплекты винтов: **AXIS Stainless Screwset** (AX22SSCRSET) или **AXIS Titanium Screwset** (AX22TSCRSET)

 Совместимы с фюзеляжами **Black**

Крылья Broad Spectrum Carve (BSC)

BSC	передний винт	средний винт	задний винт	код
1120	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC1120
1060	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC1060
970	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC970
890	M6 x 18mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC890
810	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC810
740	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22BSC740

Комплекты винтов: **AXIS Stainless Screwset** (AX22SSCRSET) или **AXIS Titanium Screwset** (AX22TSCRSET)

 Совместимы с фюзеляжами **Red**  Совместимы с фюзеляжами **Black**

Крылья Pump & Glide (PNG)

PNG	передний винт	средний винт	задний винт	код
1300	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG1300
1150	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG1150
1010	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG1010
910	M8 x 20mm	-	M8 x 20mm	AX22PNG910
910B	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22PNG910B
850	M6 x 14mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22PNG850

Комплекты винтов: **AXIS Stainless Screwset** (AX22SSCRSET) или **AXIS Titanium Screwset** (AX22TSCRSET)

 Совместимы с фюзеляжами **Red**  Совместимы с фюзеляжами **Black**

Крылья Surf Performance (SP)

SP	передний винт	средний винт	задний винт	код
860	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22SP860
760	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22SP760
660	M8 x 20mm	M8 x 20mm	M8 x 20mm	AX22SP660

Комплекты винтов: **AXIS Stainless Screwset** (AX22SSCRSET) или **AXIS Titanium Screwset** (AX22TSCRSET)

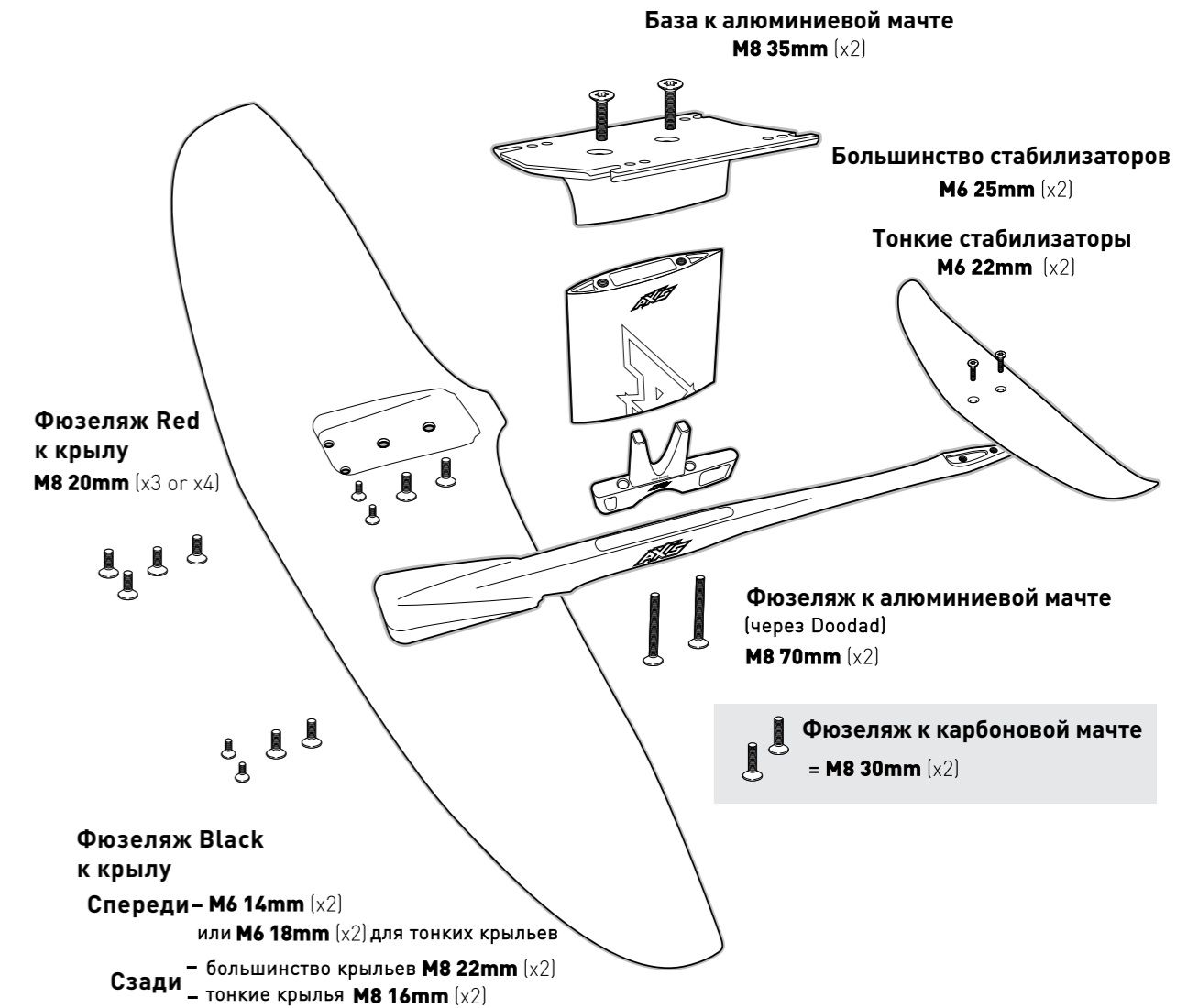
 Совместимы с фюзеляжами **Red**

Стабилизаторы

	передний винт	задний винт	размах	хорда	код
Freeride					
500A/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	500mm	90mm	AX22RWING-500A/90
500/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	500mm	90mm	AX22RWING-500/90
440/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	440mm	90mm	AX22RWING-440/90
400/90	M6 x 25mm	M6 x 25mm	400mm	90mm	AX22RWING-400/90
Freeride Small					
390/80	M6 x 25mm	M6 x 25mm	390mm	80mm	AX22RWING-390/80
370/80	M6 x 25mm	M6 x 25mm	370mm	80mm	AX22RWING-370/80
340/80	M6 x 25mm	M6 x 25mm	340mm	80mm	AX22RWING-340/80
Pump					
460/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	460mm	60mm	AX22RWING-460/60
Speed					
420/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	420mm	60mm	AX22RWING-420/60
380/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	380mm	60mm	AX22RWING-380/60
400F/60	M6 x 22mm	M6 x 22mm	400mm	60mm	AX22RWING-400F/60

 Совместимы с обоими фюзеляжами **Black** и **Red**

Руководство по сборке – Все компоненты



База к алюминиевой мачте
M8 35mm (x2)

Большинство стабилизаторов
M6 25mm (x2)

Тонкие стабилизаторы
M6 22mm (x2)

Фюзеляж Red
к крылу
M8 20mm (x3 or x4)

Фюзеляж к алюминиевой мачте
(через Doodad)
M8 70mm (x2)

Фюзеляж к карбоновой мачте
= M8 30mm (x2)

Фюзеляж Black
к крылу
Спереди - M6 14mm (x2)
или M6 18mm (x2) для тонких крыльев

Сзади - большинство крыльев M8 22mm (x2)
- тонкие крылья M8 16mm (x2)

КРЫЛЬЯ – РЕКОМЕНДАЦИИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ (учитывайте уровень катания, вес и местные условия)

High Performance Speed	HPS	Даунвинд	Серф	Tow серф	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
	1050	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●
980	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	AX22HPS980
930	●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●●●	●●●	AX22HPS930
880	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●	AX22HPS880
830	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●	AX22HPS830
700	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●	●●	●●●●●	●●	AX22HPS700
650	●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●	●	●	●●●●●	●	AX22HPS650

Broad Spectrum Carve	BSC	Даунвинд	Серф	Tow серф	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
	1120	●●●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●	●●●●●
1060	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●	●●●●●	AX22BSC1060
970	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●●●●	AX22BSC970
890	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	AX22BSC890
810	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	AX22BSC810
740	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●●	●●	●●	●●●●●	●●	AX22BSC740

Pump & Glide	PNG	Даунвинд	Серф	Tow серф	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
	1300	●●●●●	●●	●●	●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●	●●●●●
1150	●●●●●	●●●	●●	●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●	●●●●●	AX22PNG1150
1010	●●●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●	●●●●●	AX22PNG1010
910	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	AX22PNG910
910B	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	AX22PNG910B
850	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	AX22PNG850

Surf Performance	SP	Даунвинд	Серф	Tow серф	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
	860	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	●●	●●	●●●●●	●●
760	●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●	●●●●●	●●●	AX22SP760
660	●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●	●●	●	●●●●●	●	AX22SP660

■ Совместимо с фюзеляжем Red ■ Совместимо с фюзеляжем Black

СТАБИЛИЗАТОРЫ – РЕКОМЕНДАЦИИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ (учитывайте уровень катания, вес и местные условия)

	Даунвинд	Серф	Tow серф	SUP	Винг	Вейк	Виндсерф	Кайт	Пампинг	код
Freeride										
500A/90	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●	●●●	AX22RWING-500A/90
500/90	●●●	●●●	●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●●●	AX22RWING-500/90
440/90	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●●●	AX22RWING-440/90
400/90	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	AX22RWING-400/90
Freeride Small										
390/80	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●	AX22RWING-390/80
370/80	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-370/80
340/80	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-340/80
Pump										
460/60	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●	●●●●●	AX22RWING-460/60
Speed										
420/60	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-420/60
380/60	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	●●●●	●●●●●	●●●●	AX22RWING-380/60
400F/60	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●	●●●●●	●●●●●	AX22RWING-400F/60

■ Совместимо с обоими типами фюзеляжей Black и Red